

### Scheda Tecnica



Denominato anche A-29. Velivolo a turbopropela prodotto dalla brasiliana Embraer. Viene impiegato come addestratore intermedio e per attacco leggero diurno e missioni di sorveglianza.

### Data Sheet



Also named A-29. It is a Brazilian turboprop light attack aircraft designed and built by Embraer. It is used as intermediate trainer and for light attack and surveillance missions.

<b>Tipologia</b>	Militare
<b>Motore</b>	1 x P&WC PT6A-68C turboprop, 1,196 kW (1,600 shp)
<b>Potenza</b>	0,00 cv
<b>Spinta</b>	0,00 kN
<b>Apertura alare</b>	11.14 m
<b>Diametro rotore</b>	0,00 m
<b>Peso a vuoto</b>	3,200 kg
<b>Peso max al decollo</b>	5,400 kg
<b>Velocità max</b>	590 km/h
<b>Velocità di crociera</b>	520 km/h
<b>Rateo di salita</b>	16.4 m/s
<b>Tangenza max</b>	10,668 m
<b>Autonomia</b>	1,330 km
<b>Autonomia oraria</b>	8hrs 24mins
<b>Configurazione posti</b>	Tandem
<b>Primo volo</b>	02/06/1999
<b>Messa in servizio</b>	2003

<b>Type</b>	Military
<b>Engine</b>	1 x P&WC PT6A-68C turboprop, 1,196 kW (1,600 shp)
<b>Engine power</b>	0.00 cv
<b>Engine thrust</b>	0.00 kN
<b>Wingspan</b>	36 ft 6.5 in
<b>Rotor diameter</b>	0.00 m
<b>Empty weight</b>	7,055 lb
<b>Max takeoff weight</b>	11,905 lb
<b>Max speed</b>	319 knots, 367 mph
<b>Cruise speed</b>	281 knots, 323 mph
<b>Rate of climb</b>	3,242 ft/min
<b>Service ceiling</b>	35,000 ft
<b>Range</b>	720 nmi 827 mi
<b>Endurance</b>	8hrs 24mins
<b>Seating configuration</b>	Tandem
<b>First flight</b>	06/02/1999
<b>Introduction</b>	2003