

Scheda Tecnica



Elicottero Leonardo in precedenza di AgustaWestland. Modello medio, biturbina, polivalente a 15 posti. Inizialmente sviluppato da Agusta e Bell e presentato come AB-139 ed in seguito alla fusione tra Agusta e Westland nel 2000 è stato ribattezzato AW-139

Data Sheet



Leonardo helicopter, previously by AgustaWestland. Medium, twin engined, 15 seats. Initially developed by Agusta and Bell and presented as AB-139 and then following to the merger between Agusta and Westland in 2000 it has been named as AW-139

Tipologia	Civile / Militare
Motore	due motori a turboalbero P&WC PT6
Potenza	1.142 kWatt ciascuno
Spinta	0,00 kN
Apertura alare	0,00 m
Diametro rotore	13.80 m
Peso a vuoto	3 622 kg
Peso max al decollo	6.800 kg (7.000 per la versione 7t)
Velocità max	310 km/orari
Velocità di crociera	306 km/h
Rateo di salita	0,00 m/s
Tangenza max	6.096 metri
Autonomia	0,00 km
Autonomia oraria	5 ore e 13 minuti
Configurazione posti	Tandem / Affiancati
Primo volo	03/02/2001
Messa in servizio	2003

Type	Civil / Military
Engine	Two P&WC PT6 engines
Engine power	1.142 kWatt each
Engine thrust	0.00 kN
Wingspan	0.00 m
Rotor diameter	45 ft 3 in
Empty weight	3 622 kg
Max takeoff weight	6.800 kg
Max speed	193 mph
Cruise speed	191 mph
Rate of climb	0.00 m/s
Service ceiling	20.000 piedi
Range	0.00 km
Endurance	5 hours and 13 minutes
Seating configuration	Tandem / Side by side
First flight	02/03/2001
Introduction	2003