

Scheda Tecnica



È un caccia da superiorità aerea russo. Bimotore dalle grandi prestazioni limitato solamente dalla scarsa autonomia. Esportato in numerosi paesi, è attualmente in servizio in varie forze aeree. La versione imbarcata, MiG-29K è in servizio presso la Marina indiana.

Data Sheet



It's a Russian air superiority fighter. Twin-engined with great performances limited only by the lack of autonomy. Exported to numerous countries, it is currently in service in various Air Forces. The embarked version, MiG-29K is in service at Indian Navy.

Tipologia	Militare
Motore	2 × Klimov RD-33K
Spinta	54 kN (a secco) 81 kN (con postbruciatore)
Apertura alare	11,36 m
Peso a vuoto	11.000 kg
Peso max al decollo	21.000 kg
Velocità max	Mach 2,3 (2.740 km/h ad alta quota) Mach 1,21 (1.500 km/h s.l.m)
Velocità di crociera	-
Rateo di salita	330 m/s
Tangenza max	18.000 m
Autonomia	2.100 km
Autonomia oraria	-
Configurazione posti	1 pilota
Primo volo	06/10/1977
Messa in servizio	08/1983

Type	Military
Engine	2 × Klimov RD-33K
Engine thrust	54 kN (dry) 81 kN (with afterburner)
Wingspan	11.36 m
Empty weight	11,000 kg
Max takeoff weight	21,000 kg
Max speed	Mach 2.3 (2,740 km/h at high altitude) Mach 1.21 (1,500 km/h sea level)
Cruise speed	-
Rate of climb	330 m/s
Service ceiling	18,000 m
Range	2,100 km
Endurance	-
Seating configuration	1 pilot
First flight	10/06/1977
Introduction	08/1983