CdA ENAV: approvato il progetto di Bilancio 2021 e il Bilancio consolidato di Gruppo 2021

Decisa ripresa del traffico aereo e aumento dei ricavi del mercato non regolato

- **Traffico di rotta e di terminale** in aumento rispettivamente del 44,9% e del 36,2% in termini di unità di servizio[1] rispetto al 2020;
- **Ricavi consolidati** a 836,6 milioni di euro in aumento dell'8,5% rispetto al 2020;
- **Mercato non regolato** a 33,0 milioni di euro in aumento del 22,3% rispetto al 2020;
- **EBITDA consolidato** a 222,4 milioni di euro in aumento del 5,5% rispetto al 2020; EBITDA *margin* pari a 26,6%;
- **Utile netto consolidato** a 78,0 milioni di euro in aumento del 44,6% rispetto al 2020;
- **Dividendo:** il CdA ha proposto di distribuire un dividendo relativo al 2021 pari a 0,1081 euro per azione.

Roma, 21 aprile 2022 - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Francesca Isgrò, ha approvato il progetto di Bilancio di esercizio 2021 e il Bilancio consolidato di Gruppo 2021.
Il 2021, nonostante sia stato un anno ancora impattato dalla pandemia da Covid-19, ha visto il numero dei voli in progressivo e significativo aumento soprattutto nella seconda metà dell'anno, con l'inizio della stagione estiva, arrivando, negli ultimi mesi, a circa il 90% del traffico del 2019 con picchi che, in alcune giornate estive, hanno raggiunto i livelli pre-pandemici.
L'Italia è lo stato europeo, tra i grandi, in cui si è registrato il più alto tasso di crescita (+44,9% rispetto al 2020) per quanto riguarda i volumi di traffico aereo di rotta. Infatti, in Europa, sempre con riferimento alle unità di servizio, il dato medio del 2021 per gli Stati aderenti ad Eurocontrol è stato del +26,9% rispetto al 2020. In particolare: Germania +12,9%, Gran Bretagna +8,5%, Spagna +43,9% e Francia +30,8%.

L'Amministratore Delegato Paolo Simioni ha dichiarato: "*Siamo certamente soddisfatti dei risultati economico-finanziari raggiunti che vanno oltre le attese, ma lo siamo ancor di più perché stiamo recuperando volumi di traffico in modo costante e deciso, garantendo una qualità del servizio eccellente, grazie anche alle nostre persone che stanno supportando la ripresa del settore. Questo ci ha consentito di tornare a proporre all'Assemblea la remunerazione dei nostri azionisti. Di pari passo continuiamo nel percorso di digitalizzazione ed innovazione dei sistemi del Gruppo, nonché nella realizzazione delle strategie che abbiamo delineato. La notevole performance nel mercato non regolato è uno dei risultati concreti ottenuti investendo sulla crescita professionale del personale e sull'ingresso di nuove risorse digital native. Il futuro ci vede protagonisti per supportare l'evoluzione sostenibile del settore, che passa anche attraverso lo sviluppo dei droni e della urban air mobility.*"

[1] una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell'aeromobile al decollo e, nel caso del traffico di rotta, anche della distanza percorsa dallo stesso.

Il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, è cresciuto del 44,9% rispetto al 2020. Nel dettaglio, il traffico nazionale (voli con partenza e arrivo sul territorio italiano) ha fatto registrare un aumento del 51,3% e il traffico internazionale commerciale (voli con partenza o arrivo in uno scalo sul territorio italiano) ha registrato un aumento del 36,7%. Il traffico di sorvolo (voli che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) ha evidenziato una crescita del 51,2%.

Traffico in rotta (unità di servizio)	2021	2020	Variazioni n.	Variazioni %
Nazionale	1.373.896	908.068	465.828	51,3%
Internazionale	1.826.296	1.336.127	490.169	36,7%
Sorvolo	2.447.068	1.618.124	828.944	51,2%
Totale pagante	**5.647.260**	**3.862.319**	**1.784.941**	**46,2%**
Militare	122.561	114.869	7.692	6,7%
Altro esente	13.076	12.656	420	3,3%
Totale esente	**135.637**	**127.525**	**8.112**	**6,4%**
Totale comunicato da Eurocontrol	**5.782.897**	**3.989.844**	**1.793.053**	**44,9%**
Esente non comunicato ad Eurocontrol	2.672	2.208	464	21,0%
Totale complessivo	**5.785.569**	**3.992.052**	**1.793.517**	**44,9%**

Il traffico di terminale[2], espresso in unità di servizio, nel 2021 ha registrato un aumento del 36,2% rispetto al 2020. L'aumento del traffico è generalizzato su tutto il territorio italiano.

Traffico di terminale (unità di servizio)	2021	2020	Variazioni n.	Variazioni %
Nazionale				
Chg. Zone 1	29.013	27.347	1.666	6,1%
Chg. Zone 2	59.883	39.743	20.140	50,7%
Chg. Zone 3	156.628	102.698	53.930	52,5%
Totale uds nazionale	**245.524**	**169.788**	**75.736**	**44,6%**
Internazionale				
Chg. Zone 1	50.023	45.707	4.316	9,4%
Chg. Zone 2	130.965	102.314	28.651	28,0%
Chg. Zone 3	116.031	77.644	38.387	49,4%
Totale uds internazionale	**297.019**	**225.665**	**71.354**	**31,6%**
Totale pagante	**542.543**	**395.453**	**147.090**	**37,2%**
Esenti				
Chg. Zone 1	301	330	(29)	-8,8%
Chg. Zone 2	571	1.084	(513)	-47,3%
Chg. Zone 3	7.507	7.445	62	0,8%
Totale uds esenti	**8.379**	**8.859**	**(480)**	**-5,4%**
Totale comunicato da Eurocontrol	**550.922**	**404.312**	**146.610**	**36,3%**
Esente non comunicato ad Eurocontrol				
Chg. Zone 1	0	0	0	n.a.
Chg. Zone 2	27	28	(1)	-3,6%
Chg. Zone 3	781	754	27	3,6%
Tot. uds esente non comunicato ad Eurocontrol	**808**	**782**	**26**	**3,3%**
Totali per chg Zone				
Chg. Zone 1	79.337	73.384	5.953	8,1%
Chg. Zone 2	191.446	143.169	48.277	33,7%
Chg. Zone 3	280.947	188.541	92.406	49,0%
Totale complessivo	**551.730**	**405.094**	**146.636**	**36,2%**

[2] riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di circa 20 km dalla pista.

ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO

I ricavi totali consolidati nel 2021 si attestano a 836,6 milioni di euro, in aumento dell'8,5% rispetto al 2020. **I ricavi da attività operativa** si attestano a 504,3 milioni di euro, in crescita del 43,2% rispetto al 2020 principalmente per effetto del maggior traffico aereo gestito. La componente di ***balance***[3], parte integrante dei ricavi da attività operativa, incide positivamente per 294,4 milioni di euro. Il valore del *balance* è stato calcolato, in linea con il nuovo regolamento della Commissione Europea (CE) pubblicato il 4 novembre 2020, nel rispetto dei target pubblicati il 2 giugno 2021 e tenendo conto del Piano delle Performance presentato a novembre 2021. A seguito del parere positivo fornito dal *Performance Review Board* (PRB), organo nominato dalla Commissione europea per la valutazione delle performance operative degli *Air Navigation Service Providers*, la Commissione europea, in data 13 aprile 2022, con notifica n. C(2022) 2294 *final* ha comunicato allo Stato italiano che gli obiettivi prestazionali contenuti nel Piano di Performance presentato a novembre 2021 sono coerenti con gli obiettivi definiti a livello dell'Unione per il terzo periodo di riferimento, nella decisione di esecuzione (UE) 2021/891.

I ricavi da mercato non regolamentato registrano un record nella storia del Gruppo ENAV attestandosi a 33,0 milioni di euro con un incremento del 22,3%, rispetto al 2020, principalmente grazie ai ricavi della controllata IDS AirNav. I ricavi da mercato non regolamentato si riferiscono alla vendita di licenze software, alla fornitura di prestazioni per servizi e per le manutenzioni associate ai prodotti venduti, a consulenza aeronautica, a prestazioni di radiomisure ed a servizi di ingegneria, a vari clienti presenti su scala mondiale.

I costi operativi totali si attestano a 614,2 milioni di euro, in aumento del 9,6% rispetto al 2020. Tale aumento è dovuto principalmente alla maggiore attività operativa, conseguenza diretta del forte incremento dei voli rispetto al 2020. **I costi esterni** registrano un incremento dell'11,9%, rispetto al 2020, dovuto alla ripresa sia delle attività "core", che delle attività delle società controllate. **Il costo del personale** si attesta a 499,2 milioni di euro ed è in aumento dell'8,3% rispetto al 2020 principalmente per effetto della crescita della retribuzione variabile dovuta alla piena ripresa delle attività operative, e per effetto della componente di ferie maturate e non godute che nel 2021 incide per negativi 1,4 milioni di euro mentre nel 2020 mostrava un valore positivo di 10,1 milioni di euro, a seguito della fruizione della quasi totalità delle ferie maturate anche negli esercizi precedenti.

Tali risultati hanno contribuito a raggiungere un **Margine Operativo Lordo (EBITDA)**, che si attesta a 222,4 milioni di euro, in crescita del 5,5% rispetto al 2020. L'EBITDA *margin* nel 2021 è pari a 26,6%.

Il Risultato Operativo (EBIT) consolidato nel 2021 si è attestato a 98,3 milioni di euro, in aumento del 38,2% rispetto al 2020, per effetto dei minori ammortamenti e svalutazioni registrati nell'anno. L'EBIT *margin* nel 2021 è pari a 11,7%.

L'utile netto consolidato nel 2021 è di 78,0 milioni di euro e mostra un aumento del 44,6% rispetto al 2020, grazie soprattutto all'effetto positivo derivante dalla gestione finanziaria.

[3] il meccanismo che prevede per ENAV il parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori degli effetti derivanti dallo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e quello a consuntivo nonché il recupero dei costi e del traffico per i servizi erogati sugli aeroporti di terza fascia – meno di 70.000 movimenti annui.

L'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2021 presenta un saldo di 483,5 milioni di euro in peggioramento, rispetto al 31 dicembre 2020, di 238,4 milioni di euro. Tale variazione negativa è dovuta all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria, che ha prodotto un flusso di cassa negativo, nonostante la ripresa delle attività di controllo del traffico aereo rispetto al 2020, non ancora però ai livelli del 2019, e ai maggiori debiti commerciali non correnti riferiti principalmente ai *balance* rilevati nel 2021.
Il Gruppo ha fatto maggior ricorso a fonti di finanziamento esterne, beneficiando delle favorevoli condizioni di mercato, conseguendo un volume di liquidità da poter impiegare nell'operatività quotidiana. Si evidenzia, inoltre, che il Gruppo dispone di linee di credito di breve periodo *committed* e *uncommitted* non utilizzate al 31 dicembre 2021, per un ammontare pari a 294 milioni di euro.

Bilancio di Sostenibilità 2021

In data odierna è stato approvato il Bilancio di Sostenibilità e la Dichiarazione consolidata di carattere non finanziario 2021 del Gruppo ENAV.

Evoluzione prevedibile della gestione

L'incertezza legata alla pandemia da COVID-19 ed agli eventi correlati all'eventuale escalation del conflitto tra Russia e Ucraina, potrebbero influenzare lo scenario di riferimento per il 2022. Si sottolinea comunque che al momento, anche alla luce del trend positivo del traffico aereo che si sta registrando nei primi mesi del 2022, trovano conferma le stime di traffico per l'anno in corso con un valore pari a circa l'85% del dato pre-pandemico, in linea con le previsioni di Eurocontrol.
In tale contesto, il Gruppo prevede di mantenere anche nel 2022 una continuità nell'indirizzo e nelle azioni gestionali fino ad ora adottate, in termini di controllo della spesa, attuazione delle strategie industriali, miglioramento dell'indebitamento finanziario netto e massimizzazione della capacità operativa, che hanno consentito di ottenere i risultati del 2021.
Non meno significativa sarà l'attenzione del Gruppo nello sviluppo delle attività sul mercato terzo, sia correlate agli ordini già in portafoglio, che relative alle nuove acquisizioni.

ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di convocare l'Assemblea degli Azionisti in unica convocazione, in sede ordinaria, il giorno 3 giugno 2022 per l'approvazione – tra l'altro - del Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2021 e per la nomina del Collegio Sindacale per il triennio 2022-2024 e la fissazione del relativo compenso.

Corporate Governance

Nella riunione odierna, il Consiglio di Amministrazione ha approvato la Relazione sul Governo Societario e gli Assetti Proprietari prevista dall'art. 123-*bis* del D. Lgs. 24 febbraio 1998 n. 58 (Testo Unico della Finanza).
Il Consiglio ha altresì approvato la Relazione sulla politica di remunerazione e sui compensi corrisposti, di cui all'art. 123-*ter* del Testo Unico della Finanza, la quale verrà sottoposta alle delibere dell'Assemblea degli Azionisti aventi carattere vincolante ai sensi del comma 3-bis del richiamato articolo, quanto alla prima sezione della relazione, e non vincolante ai sensi del comma 6 del richiamato articolo, avuto riguardo alla seconda sezione.
Le predette Relazioni, oltre alla ulteriore documentazione assembleare, verranno rese disponibili al pubblico nei modi e nei tempi previsti dalla legge, anche tramite il sito internet della Società all'indirizzo www.enav.it.

Proposta di dividendo 2021

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea degli Azionisti di distribuire un dividendo relativo al 2021 pari a 58.506.483,25 euro corrispondenti a 0,1081 euro per azione. Il CdA ha proposto altresì di porre in pagamento l'indicato dividendo il 26 ottobre 2022 con data stacco cedola il 24 ottobre 2022 e *record date* il 25 ottobre 2022.

Acquisto e disposizione di azioni proprie

Il Consiglio di Amministrazione ha infine deliberato di sottoporre all'Assemblea la proposta di autorizzazione, ai sensi degli articoli 2357 del Codice Civile, 132 del D.Lgs. 58/98 e 144-bis del Regolamento Consob 11971/1999, all'acquisto di azioni proprie, per la durata massima di 18 mesi dalla data di delibera dell'Assemblea del 3 giugno 2022, fino a un massimo di n. 1.300.000 azioni nonché alla disposizione senza limiti di tempo e anche prima di aver esaurito gli acquisti di tutte o parte delle azioni proprie oggetto dell'autorizzazione all'acquisto in questione nonché di quelle già detenute. L'autorizzazione in questione è funzionale ai piani di incentivazione variabile su base azionaria della Società, oltre che per eventuali attività di sostegno della liquidità del mercato, in linea con la prassi ammessa al riguardo da Consob, conformemente all'articolo 13 del Regolamento (UE) n. 596/2014, di cui all'art. 180, c. 1 lett. c) del D.Lgs. 58/98.

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO RICLASSIFICATO

	2021	2020	Valori	Variazioni %
Ricavi da attività operativa	504.307	352.216	152.091	43,2%
Balance	294.398	383.378	(88.980)	-23,2%
Altri ricavi operativi	37.874	35.701	2.173	6,1%
Totale ricavi	**836.579**	**771.295**	**65.284**	**8,5%**
Costi del personale	(499.241)	(460.957)	(38.284)	8,3%
Costi per lavori interni capitalizzati	27.442	27.727	(285)	-1,0%
Altri costi operativi	(142.404)	(127.280)	(15.124)	11,9%
Totale costi operativi	**(614.203)**	**(560.510)**	**(53.693)**	**9,6%**
EBITDA	**222.376**	**210.785**	**11.591**	**5,5%**
EBITDA margin	**26,6%**	**27,3%**	**-0,7%**	
Ammortamenti netto contributi su investimenti	(120.724)	(128.501)	7.777	-6,1%
Svalutazioni, perdite (riprese) di valore ed accan.ti	(3.366)	(11.160)	7.794	-69,8%
EBIT	**98.286**	**71.124**	**27.162**	**38,2%**
EBIT margin	**11,7%**	**9,2%**	**2,5%**	
Proventi (oneri) finanziari	4.500	(6.125)	10.625	n.a.
Risultato prima delle imposte	**102.786**	**64.999**	**37.787**	**58,1%**
Imposte dell'esercizio	(24.755)	(11.027)	(13.728)	n.a.
Utile/(Perdita) consolidata dell'esercizio	**78.031**	**53.972**	**24.059**	**44,6%**
Utile/(Perdita) dell'esercizio di interessenza del Gruppo	**78.372**	**54.283**	**24.089**	**44,4%**
Utile/(Perdita) dell'esercizio di interessenza di Terzi	**(341)**	**(311)**	**(30)**	**9,6%**

(migliaia di euro)

STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA RICLASSIFICATA

	31.12.2021	31.12.2020	Variazioni	
Attività materiali	879.281	922.623	(43.342)	-4,7%
Attività per diritti d'uso	5.434	6.910	(1.476)	-21,4%
Attività immateriali	176.193	175.629	564	0,3%
Partecipazioni in altre imprese	47.253	50.122	(2.869)	-5,7%
Crediti commerciali non correnti	687.253	385.971	301.282	78,1%
Altre attività e passività non correnti	(161.721)	(139.434)	(22.287)	16,0%
Capitale immobilizzato netto	**1.633.693**	**1.401.821**	**231.872**	**16,5%**
Rimanenze	61.519	61.561	(42)	-0,1%
Crediti commerciali	177.161	136.582	40.579	29,7%
Debiti commerciali	(116.425)	(149.812)	33.387	-22,3%
Altre attività e passività correnti	(74.585)	(88.119)	13.534	-15,4%
Att.tà destinate alla dismissione al netto delle rel. pass.tà	0	1.427	(1.427)	-100,0%
Capitale di esercizio netto	**47.670**	**(38.361)**	**86.031**	**n.a.**
Capitale investito lordo	**1.681.363**	**1.363.460**	**317.903**	**23,3%**
Fondo benefici ai dipendenti	(47.896)	(49.943)	2.047	-4,1%
Fondi per rischi e oneri	(13.914)	(3.341)	(10.573)	n.a.
Attività/(Passività) per imposte anticipate/differite	27.057	20.419	6.638	32,5%
Capitale investito netto	**1.646.610**	**1.330.595**	**316.015**	**23,7%**
Patrimonio Netto di interessenza del Gruppo	1.161.234	1.083.278	77.956	7,2%
Patrimonio Netto di interessenza di Terzi	1.847	2.189	(342)	-15,6%
Patrimonio Netto	**1.163.081**	**1.085.467**	**77.614**	**7,2%**
Indebitamento finanziario netto	483.529	245.128	238.401	97,3%
Copertura del capitale investito netto	**1.646.610**	**1.330.595**	**316.015**	**23,7%**

(migliaia di euro)

***

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Luca Colman, dichiara, ai sensi del comma 2 dell'art. 154-bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

***

Si informa che la Relazione Finanziaria Annuale 2021, di cui all'art. 154-ter, comma 2, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 – unitamente alla relazione contenente il giudizio della Società di revisione - saranno messe a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società – in via Salaria 716, Roma - sul sito internet (www.enav.it), nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato "1info" (www.1info.it) entro i termini previsti per legge.

Indicatori alternativi di performance

EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization): indicatore che evidenzia il risultato economico prima degli effetti della gestione finanziaria e di quella fiscale, nonché degli ammortamenti e svalutazioni delle attività materiali e immateriali e dei crediti e degli accantonamenti, così come riportati negli schemi di bilancio e rettificati per i contributi in conto investimenti direttamente connessi agli investimenti in ammortamento a cui si riferiscono;

EBITDA margin: è pari all'incidenza percentuale dell'EBITDA sul totale dei ricavi, rettificati dai contributi in conto investimenti come sopra specificati;

EBIT (Earnings Before Interest and Taxes): corrisponde all'EBITDA al netto degli ammortamenti rettificati dai contributi in conto investimenti e dalle svalutazioni delle attività materiali e immateriali e crediti e accantonamenti;

EBIT margin: corrisponde all'incidenza percentuale dell'EBIT sul totale dei ricavi decurtati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;

Capitale immobilizzato netto: è un indicatore patrimoniale rappresentato dal capitale fisso impiegato per l'operatività aziendale che include le voci relative ad attività materiali, attività immateriali, partecipazioni, crediti commerciali e debiti commerciali non correnti e altre attività e altre passività non correnti;

Capitale di esercizio netto: è pari al capitale impiegato per l'operatività aziendale caratteristica che include le voci Rimanenze, Crediti commerciali e Altre attività correnti non finanziarie al netto dei Debiti commerciali e delle Altre passività correnti ad esclusione di quelle di natura finanziaria oltre alle attività destinate alla dismissione al netto delle relative passività;

Capitale investito lordo: è la somma del Capitale immobilizzato netto e del Capitale di esercizio netto;

Capitale investito netto: è la somma del Capitale investito lordo decurtato dal Fondo benefici ai dipendenti, dai fondi per rischi ed oneri e dalle attività/passività per imposte anticipate/differite;

Indebitamento finanziario netto: è la somma delle Passività finanziarie correnti e non, dei crediti finanziari correnti e non e delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti. L'indebitamento finanziario netto del Gruppo Enav è determinato in modo conforme a quanto previsto dall'orientamento n. 39 emanato dall'ESMA, applicabile dal 5 maggio 2021, e in linea con il Richiamo di Attenzione n. 5/21 emesso dalla CONSOB il 29 aprile 2021;

Free cash flow: è pari alla somma del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di esercizio e del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di investimento.

External Communication: Simone Stellato – simone.stellato@enav.it
Investor Relations: Vittorio De Domenico **–** vittorio.dedomenico@enav.it