

## COMUNICATO STAMPA

### CDA ENAV: APPROVATI I RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2022

*Ottimi risultati economico-finanziari del Gruppo e decisa ripresa del traffico aereo sull'Italia con una crescita sopra la media europea*

- **Traffico di rotta e di terminale** in aumento rispettivamente del 158,7% e del 165,1% in termini di unità di servizio<sup>1</sup> rispetto al primo semestre 2021;
- **Ricavi totali** a 412,1 milioni di euro in crescita del 9,9% rispetto al primo semestre 2021;
- **Ricavi da attività operativa** a 392,5 milioni di euro più che raddoppiati rispetto al primo semestre 2021;
- **EBITDA** a 97 milioni di euro in aumento del 26,6% rispetto al primo semestre 2021, con un *EBITDA margin* del 23,5%;
- **Utile netto consolidato** a 27,7 milioni di euro raddoppiato rispetto al primo semestre 2021.

Roma, 3 agosto 2022 - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV, riunitosi oggi sotto la presidenza di Francesca Isgro, ha approvato la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2022.

Nel primo semestre dell'anno, il Gruppo ha registrato ottime performance economiche e finanziarie confermando un quasi totale ritorno alla normalità pre-pandemica, con una ripresa a pieno regime di tutte le attività tecnico-operative. Il Gruppo ha ottenuto tali risultati grazie al recupero del traffico aereo gestito, al controllo dei costi ed al consolidamento del framework regolatorio e tariffario di riferimento.

Il primo semestre del 2022 ha mostrato una decisa crescita del traffico aereo sull'Italia, soprattutto nel secondo trimestre con l'inizio della primavera. Il significativo recupero dei livelli di traffico conseguiti rispetto al primo semestre 2019, ultimo anno di riferimento pre-pandemico, segna una ripresa pari all'89,8%.

I voli sull'Italia, nel primo semestre 2022, sono cresciuti del 158,7% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno mentre a livello europeo si è registrata una crescita media del 128,7%.

L'Amministratore Delegato Paolo Simioni ha dichiarato: *“I dati del primo semestre confermano un'evidente e costante crescita dei volumi di traffico in Italia e in Europa. Questi elementi ci fanno guardare al futuro con rinnovato ottimismo e rappresentano altresì le basi necessarie per dare continuità al nostro progetto industriale che punta all'innovazione e alla digitalizzazione. ENAV sta rispondendo a questa forte ripresa con performance operative eccellenti anche in termini di puntualità. La Commissione europea ha peraltro recentemente approvato il piano di performance italiano, tornando così a dare quella stabilità regolatoria di medio-lungo periodo che caratterizza il core business di ENAV.”*

---

<sup>1</sup> una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell'aeromobile al decollo e, nel caso del traffico di rotta, anche della distanza percorsa dallo stesso

**Il traffico di rotta** in Italia, espresso in unità di servizio, evidenzia, nel primo semestre 2022, un incremento pari al 158,7%, rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente.

In particolare, il secondo trimestre dell'anno ha registrato un recupero delle unità di servizio pari al 94,9% rispetto al secondo trimestre del 2019.

Il traffico aereo internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) ha mostrato un aumento delle unità di servizio pari al 258% rispetto al primo semestre 2021. Il traffico aereo nazionale (voli con arrivo e partenza sul territorio italiano) è cresciuto, in termini di unità di servizio, del 115,6% rispetto al primo semestre dello scorso anno mentre il traffico aereo di sorvolo (voli che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è cresciuto del 141,2% sempre in termini di unità di servizio.

Traffico in rotta (unità di servizio)	1° semestre 2022	1° semestre 2021	Variazioni	
			n.	%
Nazionale	879.481	407.916	471.565	115,6%
Internazionale	1.467.396	409.889	1.057.507	258,0%
Sorvolo	1.648.199	683.468	964.731	141,2%
<b>Totale pagante</b>	<b>3.995.076</b>	<b>1.501.273</b>	<b>2.493.803</b>	<b>166,1%</b>
Militare	63.714	63.992	(278)	-0,4%
Altro esente	7.842	6.232	1.610	25,8%
<b>Totale esente</b>	<b>71.556</b>	<b>70.224</b>	<b>1.332</b>	<b>1,9%</b>
<b>Totale comunicato da Eurocontrol</b>	<b>4.066.632</b>	<b>1.571.497</b>	<b>2.495.135</b>	<b>158,8%</b>
Esente non comunicato ad Eurocontrol	1.519	1.017	502	49,4%
<b>Totale complessivo</b>	<b>4.068.151</b>	<b>1.572.514</b>	<b>2.495.637</b>	<b>158,7%</b>

**Il traffico di terminale<sup>2</sup>**, in termini di unità di servizio, ha visto nel primo semestre 2022 un andamento positivo del 165,1% rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente e solo nel secondo trimestre ha registrato un recupero delle unità di servizio rispetto al 2019 del 90,9%. Il traffico di terminale mostra un recupero generalizzato su tutto il territorio nazionale.

Traffico di terminale (unità di servizio)		1° semestre 2022	1° semestre 2021	Variazioni	
				n.	%
Nazionale					
	Chg. Zone 1	19.202	10.579	8.623	81,5%
	Chg. Zone 2	39.610	18.267	21.343	116,8%
	Chg. Zone 3	97.925	45.142	52.783	116,9%
	<b>Totale uds nazionale</b>	<b>156.737</b>	<b>73.988</b>	<b>82.749</b>	<b>111,8%</b>
Internazionale					
	Chg. Zone 1	47.930	13.260	34.670	261,5%
	Chg. Zone 2	103.096	40.166	62.930	156,7%
	Chg. Zone 3	91.401	20.373	71.028	348,6%
	<b>Totale uds internazionale</b>	<b>242.427</b>	<b>73.799</b>	<b>168.628</b>	<b>228,5%</b>
<b>Totale pagante</b>		<b>399.164</b>	<b>147.787</b>	<b>251.377</b>	<b>170,1%</b>
Esenti					
	Chg. Zone 1	298	109	189	173,4%
	Chg. Zone 2	184	349	(165)	-47,3%
	Chg. Zone 3	3.887	3.740	147	3,9%
	<b>Totale uds esenti</b>	<b>4.369</b>	<b>4.198</b>	<b>171</b>	<b>4,1%</b>
<b>Totale comunicato da Eurocontrol</b>		<b>403.533</b>	<b>151.985</b>	<b>251.548</b>	<b>165,5%</b>
Esente non comunicato ad Eurocontrol					
	Chg. Zone 1	0	0	0	n.a.
	Chg. Zone 2	16	14	2	14,3%
	Chg. Zone 3	424	379	45	11,9%
<b>Tot. uds esente non comunicato ad Eurocontrol</b>		<b>440</b>	<b>393</b>	<b>47</b>	<b>12,0%</b>
<b>Totali per chg Zone</b>					
	Chg. Zone 1	67.430	23.948	43.482	181,6%
	Chg. Zone 2	142.906	58.796	84.110	143,1%
	Chg. Zone 3	193.637	69.634	124.003	178,1%
<b>Totale complessivo</b>		<b>403.973</b>	<b>152.378</b>	<b>251.595</b>	<b>165,1%</b>

## **ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO**

I **ricavi totali consolidati**, nel primo semestre del 2022, si attestano a 412,1 milioni di euro, in aumento del 9,9% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno. L'incremento in termini di ricavi da *core business* di 252,6 milioni di euro compensa pienamente il minore effetto derivante dai ricavi da *balance*<sup>3</sup> che sono stati quasi completamente azzerati grazie all'importante aumento dei volumi di traffico.

I **ricavi da attività operativa** si attestano a 392,5 milioni di euro, più che raddoppiati rispetto al primo semestre del 2021 per effetto del maggior traffico aereo gestito.

I **ricavi da mercato non regolamentato** segnano invece un leggero decremento di 2,4 milioni di euro per il differimento di talune attività nella seconda metà dell'anno.

<sup>2</sup> riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di circa 20 km dalla pista

<sup>3</sup> il meccanismo che prevede per ENAV il parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori degli effetti derivanti dallo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e quello a consuntivo nonché il recupero dei costi e del traffico per i servizi erogati sugli aeroporti di terza fascia – meno di 70.000 movimenti annui.

I **costi operativi** registrano un aumento del 5,6%, rispetto al primo semestre 2021, attestandosi a 315,1 milioni di euro. Tale aumento è da attribuire ai maggiori costi legati alla ripresa delle attività di gestione del traffico aereo che ha contribuito all'aumento del **costo del personale** per 11,2 milioni di euro prettamente collegato alla parte variabile della retribuzione. I **costi esterni**, rispetto al primo semestre 2021, mostrano un aumento del 10,7% attestandosi a 70,3 milioni di euro, principalmente per i maggiori costi per energia elettrica e per le trasferte del personale del Gruppo a seguito della ripresa degli spostamenti connessi anche alle attività sulle commesse di vendita.

Tali valori hanno inciso sul **Margine Operativo Lordo (EBITDA)** che si attesta a 97 milioni di euro, in aumento del 26,6% rispetto al primo semestre 2021 con un EBITDA *margin* del 23,5%.

Il **Risultato Operativo (EBIT)** è pari a 37,7 milioni di euro, in miglioramento di 22,9 milioni di euro, rispetto al corrispondente periodo del 2021.

Il Gruppo ENAV chiude il primo semestre 2022 con un **utile netto** pari a 27,7 milioni di euro, rispetto ai 13,5 milioni di euro del primo semestre 2021, a seguito del recupero del traffico aereo registrato nel periodo di riferimento.

L'**indebitamento finanziario netto** presenta un saldo di 493,8 milioni di euro, in lieve aumento (10,3 milioni di euro) rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2021. La variazione è dovuta all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa negativo, in quanto non risente ancora degli incassi riferiti al volato di maggio e giugno, i mesi con i volumi di traffico più alti del periodo.

#### **EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO**

Tra gli eventi successivi al 30 giugno 2022, si segnala l'avvenuta sottoscrizione, con un *pool* di banche, di un *term loan* pari a 180 milioni di euro, di durata fino a 12 mesi ed a tasso variabile, operazione condotta con finalità di *refinancing* del "*private placement*", di pari importo, in scadenza il 4 agosto 2022.

**CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO RICLASSIFICATO**

	<b>1° sem. 2022</b>	<b>1° sem. 2021</b>	<b>Valori</b>	<b>Variazioni</b>
				<b>%</b>
Ricavi da attività operativa	392.481	142.353	250.128	n.a.
Balance	3.084	212.722	(209.638)	-98,6%
Altri ricavi operativi	16.542	19.918	(3.376)	-16,9%
<b>Totale ricavi</b>	<b>412.107</b>	<b>374.993</b>	<b>37.114</b>	<b>9,9%</b>
Costi del personale	(258.507)	(247.351)	(11.156)	4,5%
Costi per lavori interni capitalizzati	13.704	12.446	1.258	10,1%
Altri costi operativi	(70.294)	(63.474)	(6.820)	10,7%
<b>Totale costi operativi</b>	<b>(315.097)</b>	<b>(298.379)</b>	<b>(16.718)</b>	<b>5,6%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>97.010</b>	<b>76.614</b>	<b>20.396</b>	<b>26,6%</b>
<b>EBITDA margin</b>	<b>23,5%</b>	<b>20,4%</b>	<b>3,1%</b>	
Ammortamenti netto contribuiti su investimenti	(58.010)	(61.339)	3.329	-5,4%
Svalutazioni, perdite (riprese) di valore ed accan.ti	(1.314)	(445)	(869)	n.a.
<b>EBIT</b>	<b>37.686</b>	<b>14.830</b>	<b>22.856</b>	<b>n.a.</b>
<b>EBIT margin</b>	<b>9,1%</b>	<b>4,0%</b>	<b>5,1%</b>	
Proventi (oneri) finanziari	2.267	1.494	773	51,7%
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>39.953</b>	<b>16.324</b>	<b>23.629</b>	<b>n.a.</b>
Imposte del periodo	(12.232)	(2.836)	(9.396)	n.a.
<b>Utile/(Perdita) consolidata del periodo</b>	<b>27.721</b>	<b>13.488</b>	<b>14.233</b>	<b>n.a.</b>
<b>Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza del Gruppo</b>	<b>28.001</b>	<b>13.667</b>	<b>14.334</b>	<b>n.a.</b>
<b>Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza di Terzi</b>	<b>(280)</b>	<b>(179)</b>	<b>(101)</b>	<b>56,4%</b>

*(migliaia di euro)*

## **STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA RICLASSIFICATA**

	<b>30.06.2022</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>Valori</b>	<b>Variazioni</b>
				<b>%</b>
Attività materiali	846.921	879.281	(32.360)	-3,7%
Attività per diritti d'uso	4.842	5.434	(592)	-10,9%
Attività immateriali	178.334	176.193	2.141	1,2%
Partecipazioni in altre imprese	65.970	47.253	18.717	39,6%
Crediti commerciali non correnti	635.254	687.253	(51.999)	-7,6%
Altre attività e passività non correnti	(156.696)	(161.721)	5.025	-3,1%
<b>Capitale immobilizzato netto</b>	<b>1.574.625</b>	<b>1.633.693</b>	<b>(59.068)</b>	<b>-3,6%</b>
Rimanenze	62.185	61.519	666	1,1%
Crediti commerciali	312.301	177.161	135.140	76,3%
Debiti commerciali	(106.940)	(116.425)	9.485	-8,1%
Altre attività e passività correnti	(162.215)	(74.585)	(87.630)	n.a.
<b>Capitale di esercizio netto</b>	<b>105.331</b>	<b>47.670</b>	<b>57.661</b>	<b>n.a.</b>
<b>Capitale investito lordo</b>	<b>1.679.956</b>	<b>1.681.363</b>	<b>(1.407)</b>	<b>-0,1%</b>
Fondo benefici ai dipendenti	(42.625)	(47.896)	5.271	-11,0%
Fondi per rischi e oneri	(13.483)	(13.914)	431	-3,1%
Attività/(Passività) per imposte anticipate/differite	22.766	27.057	(4.291)	-15,9%
<b>Capitale investito netto</b>	<b>1.646.614</b>	<b>1.646.610</b>	<b>4</b>	<b>0,0%</b>
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	1.151.227	1.161.234	(10.007)	-0,9%
Patrimonio netto di pertinenza di terzi	1.567	1.847	(280)	-15,2%
<b>Patrimonio Netto</b>	<b>1.152.794</b>	<b>1.163.081</b>	<b>(10.287)</b>	<b>-0,9%</b>
Indebitamento finanziario netto	493.820	483.529	10.291	2,1%
<b>Copertura del capitale investito netto</b>	<b>1.646.614</b>	<b>1.646.610</b>	<b>4</b>	<b>0,0%</b>

(migliaia di euro)

\*\*\*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Luca Colman, dichiara, ai sensi del comma 2 dell'art. 154-bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

\*\*\*

*Si informa che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2022, di cui all'art. 154-ter, comma 2, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 – unitamente alla relazione contenente il giudizio della Società di revisione – è a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società - via Salaria 716, Roma - sul sito internet istituzionale ([www.enav.it](http://www.enav.it)), nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato "Info" ([www.info.it](http://www.info.it)).*

## Indicatori alternativi di performance

- **EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization):** indicatore che evidenzia il risultato economico prima degli effetti della gestione finanziaria e di quella fiscale, nonché degli ammortamenti e svalutazioni delle attività materiali e immateriali e dei crediti e degli accantonamenti, rettificati per i contributi in conto investimenti direttamente connessi agli investimenti in ammortamento a cui si riferiscono;
- **EBITDA margin:** è pari all'incidenza percentuale dell'EBITDA sul totale dei ricavi, rettificati dai contributi in conto investimenti come sopra specificati;
- **EBIT (Earnings Before Interest and Taxes):** corrisponde all'EBITDA al netto degli ammortamenti rettificati dai contributi in conto investimenti e dalle svalutazioni delle attività materiali e immateriali e crediti e accantonamenti;
- **EBIT margin:** corrisponde all'incidenza percentuale dell'EBIT sul totale dei ricavi decurtati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;
- **Capitale immobilizzato netto:** è un indicatore patrimoniale rappresentato dal capitale fisso impiegato per l'operatività aziendale che include le voci relative ad attività materiali, attività immateriali, partecipazioni, crediti commerciali non correnti e altre attività e altre passività non correnti;
- **Capitale di esercizio netto:** è pari al capitale impiegato per l'operatività aziendale caratteristica che include le voci Rimanenze, Crediti commerciali e Altre attività correnti non finanziarie al netto dei Debiti commerciali e delle Altre passività correnti ad esclusione di quelle di natura finanziaria;
- **Capitale investito lordo:** è la somma del Capitale immobilizzato netto e del Capitale di esercizio netto;
- **Capitale investito netto:** è la somma del Capitale investito lordo decurtato dal fondo benefici ai dipendenti, dai fondi per rischi ed oneri e dalle Attività/Passività per imposte anticipate/differite;
- **Indebitamento finanziario netto:** è la somma delle Passività finanziarie correnti e non, dei crediti finanziari correnti e non correnti, dei debiti commerciali non correnti, e delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti. L'indebitamento finanziario netto del Gruppo Enav è determinato in modo conforme a quanto previsto dall'orientamento n. 39 emanato dall'ESMA, applicabile dal 5 maggio 2021, e in linea con il Richiamo di Attenzione n. 5/21 emesso dalla CONSOB il 29 aprile 2021;
- **Free cash flow:** è pari alla somma del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di esercizio e del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di investimento.

*Communication and Public Affairs:* Simone Mazzucca - [simone.mazzucca@enav.it](mailto:simone.mazzucca@enav.it)

*External Communication:* Simone Stellato – [simone.stellato@enav.it](mailto:simone.stellato@enav.it)

*Investor Relations:* Vittorio De Domenico – [vittorio.dedomenico@enav.it](mailto:vittorio.dedomenico@enav.it)