

Scheda Tecnica



Elicottero utility leggero bimotore prodotto da Airbus Helicopters. Nel 2015 EC-145 è stato rinominato come H-145 dalla stessa industria produttrice.

| | |
|-----------------------------|--|
| Tipologia | Civile / Militare |
| Motore | 2 Turbomeca Arriel 1E2 turboshaft |
| Potenza | 550 kW (take-off power) (738 shp) each |
| Spinta | 0,00 kN |
| Apertura alare | 0,00 m |
| Diametro rotore | 11.0 m |
| Peso a vuoto | 1,792 kg |
| Peso max al decollo | 3,585 kg |
| Velocità max | 0,00 km/h |
| Velocità di crociera | 246 km/h |
| Rateo di salita | 8.1 m/s |
| Tangenza max | 0,00 m |
| Autonomia | 680 km |
| Autonomia oraria | 0 h |
| Configurazione posti | Tandem / Affiancati |
| Primo volo | 12/06/1999 |
| Messa in servizio | 2002 |

Data Sheet



It is a twin engine light utility helicopter developed and manufactured by Airbus Helicopters. In 2015 EC-145 was rebranded as the H-145 by the same industry.

| | |
|------------------------------|--|
| Type | Civil / Military |
| Engine | 2 Turbomeca Arriel 1E2 turboshaft |
| Engine power | 550 kW (take-off power) (738 shp) each |
| Engine thrust | 0.00 kN |
| Wingspan | 0.00 m |
| Rotor diameter | 36 ft |
| Empty weight | 3,951 lb |
| Max takeoff weight | 7,903 lb |
| Max speed | 0.00 km/h |
| Cruise speed | 133 kn, 153 mph |
| Rate of climb | 1,600 ft/min |
| Service ceiling | 0.00 m |
| Range | 370 nmi, 426 mi |
| Endurance | 0 h |
| Seating configuration | Tandem / Side by side |
| First flight | 06/12/1999 |
| Introduction | 2002 |