

Scheda Tecnica



Denominato anche A-29. Velivolo a turboelica prodotto dalla brasiliana Embraer. Viene impiegato come addestratore intermedio e per attacco leggero diurno e missioni di sorveglianza.

Tipologia	Militare
Motore	1 × P&WC PT6A-68C turboprop, 1,196 kW (1,600 shp)
Potenza	0,00 cv
Spinta	0,00 kN
Apertura alare	11.14 m
Diametro rotore	0,00 m
Peso a vuoto	3,200 kg
Peso max al decollo	5,400 kg
Velocità max	590 km/h
Velocità di crociera	520 km/h
Rateo di salita	16.4 m/s
Tangenza max	10,668 m
Autonomia	1,330 km
Autonomia oraria	8hrs 24mins
Configurazione posti	Tandem
Primo volo	02/06/1999
Messa in servizio	2003

Data Sheet



Also named A-29. It is a Brazilian turboprop light attack aircraft designed and built by Embraer. It is used as intermediate trainer and for light attack and surveillance missions.

Type	Military
Engine	1 × P&WC PT6A-68C turboprop, 1,196 kW (1,600 shp)
Engine power	0.00 cv
Engine thrust	0.00 kN
Wingspan	36 ft 6.5 in
Rotor diameter	0.00 m
Empty weight	7,055 lb
Max takeoff weight	11,905 lb
Max speed	319 knots, 367 mph
Cruise speed	281 knots, 323 mph
Rate of climb	3,242 ft/min
Service ceiling	35,000 ft
Range	720 nmi 827 mi
Endurance	8hrs 24mins
Seating configuration	Tandem
First flight	06/02/1999
Introduction	2003