



DATI DI TRAFFICO

2023

Executive Summary



DIREZIONE VIGILANZA TARIFFARIA E STATISTICHE TRASPORTO AEREO

A cura di:

ENAC – Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott.ssa S. Paris

Dott. N. Rusciano

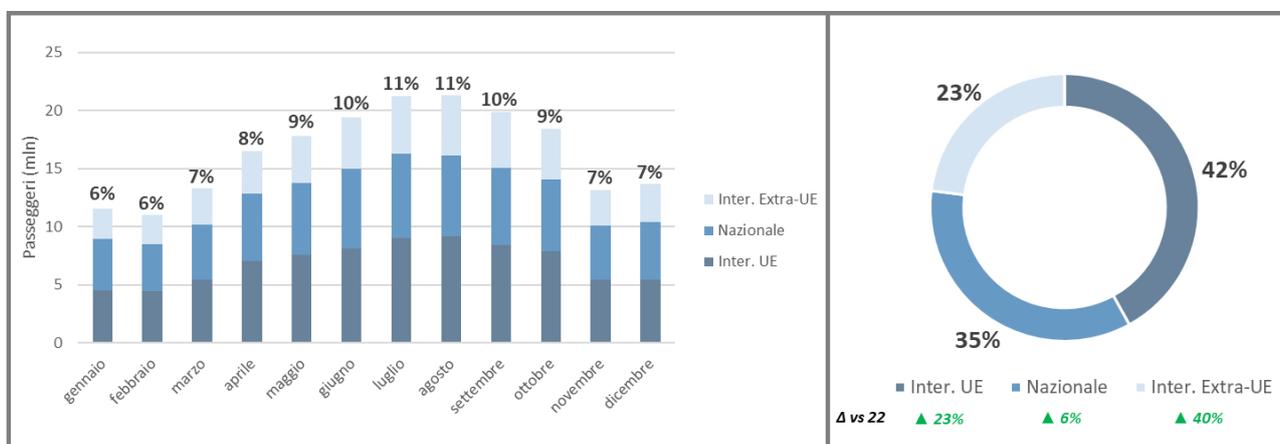
Dott.ssa R. Chichierchia

Dati di traffico 2023 – Principali evidenze

PASSEGGERI

Il traffico **passengeri** dei 45 aeroporti aperti al traffico commerciale si è attestato a **197.128.729** unità nel **2023**, evidenziando un **significativo aumento** rispetto ai 164.688.740 del 2022. Nel complesso risulta un incremento del traffico del **+20%**, pari a 32,4 mln di passeggeri. Confrontando i dati sopra riportati con l'andamento del mercato del trasporto aereo pre-pandemia – assumendo come benchmark il 2019 – risulta un incremento del traffico del **+2%**, pari a 4,4 milioni di passeggeri.

Figura 1 – Distribuzione del traffico passeggeri



La Figura 1 mostra la distribuzione mensile del traffico passeggeri per ambito geografico. La maggior parte dei flussi si concentrano nel periodo estivo (giugno – settembre) con una quota del 42% rispetto al traffico annuale complessivo, con punte del 11% nei mesi di luglio e agosto.

La composizione del **traffico per tipologia di vettore** mostra come i voli **low-cost** abbiano trasportato il **65%** del totale passeggeri (vs 70% del 2022), pari a **127,6 mln** (+11% vs 2022). Il traffico su vettori **tradizionali** si è attestato, invece, al **35%** (vs 30% del 2022), con **a 69,5 mln** di passeggeri, (+39% vs 2022).

Il **traffico per aeroporto** (nazionale, internazionale UE ed Extra-UE) evidenzia una discreta concentrazione nei primi cinque aeroporti che rappresentano oltre il 50% traffico passeggeri. Come mostra la Figura 2, al primo posto per volumi di traffico si conferma **Roma Fiumicino** con una **quota del 20,5%**, pari a circa 40mln¹ passeggeri. Seguono nell'ordine Milano Malpensa (13,2%; 26mln), Bergamo Orio al Serio (8%; 16mln), Napoli Capodichino (6,3%; 12mln),

¹ Per una maggiore fluidità di lettura, le statistiche relative ai volumi di passeggeri (unità) e cargo (tonnellate) sono espresse in numeri interi, applicando il principio dell'arrotondamento convergente (Standard IEEE 754).

Dati di traffico 2023 – Executive Summary

Venezia Tessera (5,7%; 11mln). I primi cinque aeroporti presentano tutti tassi di variazione positivi rispetto al 2022, con punte del +38% per Roma Fiumicino.

Figura 2 – Traffico passeggeri per aeroporto – Top 5



Traffico passeggeri per aeroporto (nazionale, UE, Extra-UE)

Paese	Δ vs 22	Pax	Rotta principale	Pax rotta
Roma Fiumicino	▲ 38%	40.313.903	Roma F.– Madrid Barajas	1.751.769
Milano Malpensa	▲ 22%	25.903.908	Milano M. – Catania F.	1.074.930
Bergamo Orio al S.	▲ 21%	15.968.946	Bergamo O. – Londra Stansted	514.951
Napoli Capodichino	▲ 13%	12.384.513	Napoli C. – Milano M.	680.432
Venezia Tessera	▲ 22%	11.317.099	Venezia T. – Parigi C. De Gaulle	699.938

La distribuzione per ambito geografico mostra come il **traffico internazionale** (UE e Extra-UE) rappresenti la maggiore componente, con **128,5 mln** di passeggeri, con un incremento del **+28%** rispetto al 2022 e una **quota del 65%** (vs 61% del 2022) distribuita come segue: UE 42%; Extra-UE 23%. Si evidenzia una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre l'82% del traffico internazionale. Come mostra la Figura 3, l'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Unione Europea, con la **Spagna** primo paese, con una quota del 14% (pari a 18mln di passeggeri) e Roma Fiumicino – Madrid Barajas quale rotta principale. Seguono Regno Unito (11%; 14mln), Francia (10%; 13mln), Germania (9%; 12mln) e Stati Uniti (4%; 5mln). Complessivamente, i collegamenti con origine o destinazione i primi cinque paesi rappresentano circa il 48% del traffico internazionale e presentano tutti tassi di variazione positivi rispetto al 2022, con punte del +38% per gli USA.

Figura 3 – Traffico passeggeri internazionale – Top 5



Traffico passeggeri internazionale (UE & Extra-UE)

Paese	Δ vs 22	Pax	Rotta principale	Pax rotta
Spagna	▲ 27%	17.973.025	Roma F.– Madrid Barajas	1.751.769
UK	▲ 22%	14.476.924	Roma F.– London Gatwick	797.556
Francia	▲ 24%	12.815.382	Roma F.– Parigi Orly	1.094.817
Germania	▲ 18%	11.513.634	Roma F.– Francoforte Int.	569.094
USA	▲ 38%	4.745.604	Roma F.– New York JFK Int.	981.100

Dati di traffico 2023 – Executive Summary

Il **traffico nazionale** rappresenta il **35%** del totale (vs 39% del 2022), con **68,6 mln** di passeggeri e un aumento del **+6%** rispetto al 2022. Si evidenzia una discreta concentrazione nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre il 45% del traffico nazionale. Come mostra la Figura 4, primo aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora **Roma Fiumicino** con una **quota del 12,4%**, pari a circa 8,7mln passeggeri, seguito da Catania Fontanarossa (10%; 7mln), Palermo Punta Raisi (8%; 6mln), Milano Malpensa (7,4%; 5mln), Milano Linate (7%; 4,8mln). I primi cinque aeroporti presentano tassi di variazione positivi rispetto al 2022, ad eccezione di Milano Malpensa che registra una variazione negativa del -12%.

Figura 4 – Traffico passeggeri nazionale – Top 5

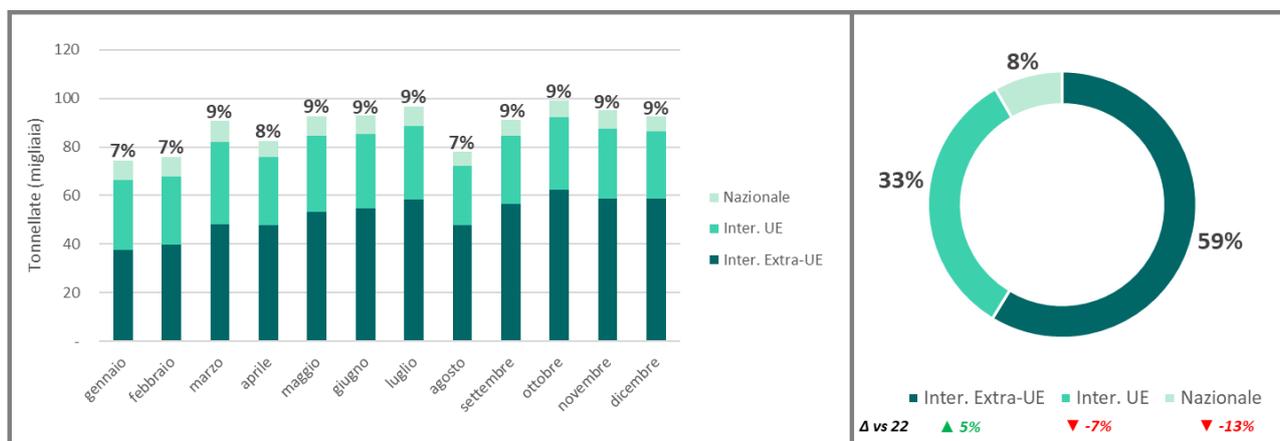


Traffico passeggeri nazionale				
<i>Paese</i>	<i>Δ vs 22</i>	<i>Pax</i>	<i>Rotta principale</i>	<i>Pax rotta</i>
■ Roma Fiumicino	▲ 24%	8.735.968	Roma F. – Catania F.	1.558.081
■ Catania Fontanarossa	▲ 2%	6.871.841	Catania F. – Roma F.	1.557.442
■ Palermo Punta R.	▲ 10%	5.730.672	Palermo P. – Roma F.	1.389.405
■ Milano Malpensa	▼ -12%	5.078.769	Milano M. – Catania F.	1.074.930,
■ Milano Linate	▲ 23%	4.819.806	Milano L. – Roma F.	871.548

CARGO

Il traffico **cargo** (merci e posta) dei 45 aeroporti aperti al traffico commerciale si è attestato a **1.061.669** tonnellate nel **2023**, evidenziando una **lieve flessione** rispetto ai 1.076.284 del 2022. Nel complesso si evidenzia una riduzione di traffico del **-1%**, pari a -14,6k di tonnellate. Confrontando le statistiche esposte con l'andamento del mercato del trasporto aereo pre-pandemia – assumendo come benchmark il 2019 – i volumi di traffico risultano pressoché invariati, con una flessione di circa 700 tonnellate (-0,07%).

Figura 5 – Distribuzione del traffico cargo



La Figura 5 mostra la distribuzione del traffico cargo per ambito geografico nel corso dei mesi, dalla quale non si evince una concentrazione in un particolare periodo dell'anno, a differenza di quanto osservato per i passeggeri (si veda Figura 1).

Dalla composizione del **traffico per tipologia di vettore** risulta una rilevante concentrazione sui vettori **tradizionali** con una quota del **99,6%**, pari a poco più di 1 mln di tonnellate. Il traffico su vettori **low cost** si è, invece, attestato allo **0,4%**, pari a 4.400 tonnellate e un aumento del +51% rispetto all'anno precedente (0,27%).

Il **traffico per aeroporto** (nazionale, internazionale UE ed Extra-UE) evidenzia una significativa concentrazione nei primi cinque che, insieme, coprono il 92% del mercato dei servizi di trasporto aereo cargo. Come mostra la Figura 6, al primo posto per volumi di traffico si conferma **Milano Malpensa** con una **quota del 63%**, pari a circa 672 mila tonnellate, seguito da Roma Fiumicino (18%; 190 mila), Venezia Tessera (4%; 43 mila), Bologna Borgo Panigale (4%; 41mila), Brescia Montichiari (3%; 27 mila). I primi cinque aeroporti presentano tassi di variazione negativi rispetto al 2022, ad eccezione di Roma Fiumicino che registra una variazione positiva del +35%.

Dati di traffico 2023 – Executive Summary

Figura 6 – Traffico cargo per aeroporto – Top 5

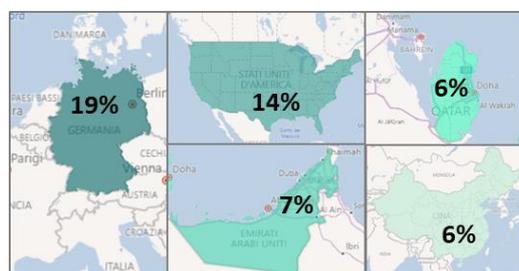


Traffico cargo per aeroporto (nazionale, UE, Extra-UE)

Paese	Δ vs 22	Tons	Rotta principale	Tons rotta
Milano Malpensa	▼ -7%	671.890	Milano M. – Leipzig-Halle	50.621
Roma Fiumicino	▲ 35%	189.751	Roma F. – New York JFK Int.	16.628
Venezia Tessera	▼ -1%	43.477	Venezia T. – Colonia	14.655
Bologna Borgo P.	▼ -4%	41.174	Bologna B. P. – Leipzig-Halle	11.863
Brescia Montichiari	▼ -11%	26.684	Brescia M. – Leipzig-Halle	11.974

La distribuzione per ambito geografico mostra come il **traffico internazionale** (UE e Extra-UE) rappresenti la maggiore componente, con **973.800** tonnellate, pari al **92%** del totale (Extra-UE 59%; UE 33%) e **volumi** di traffico pressoché **invariati rispetto al 2022**, registrando una flessione di circa 1.228 tonnellate (-0,1%). Si evidenzia una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono il 95% del traffico internazionale. Come mostra la Figura 7, l'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Extra-UE (59%), mentre il primo paese per volumi è la **Germania**, con una quota del 19% (pari a 182 mila tonnellate) e Milano Malpensa – Leipzig-Halle quale rotta principale. Seguono nell'ordine USA (14%; 135 mila), Emirati Arabi Uniti (7%; 63 mila), Qatar (6%; 61 mila) e Cina (6%; 61 mila). Complessivamente, i collegamenti con origine o destinazione i primi cinque paesi rappresentano circa il 52% del traffico internazionale e presentano tutti tassi di variazione negativi rispetto al 2022, ad eccezione degli Emirati Arabi Uniti per i quali flussi risultano sostanzialmente invariati.

Figura 7 – Traffico cargo internazionale – Top 5



Traffico cargo internazionale (UE & Extra-UE)

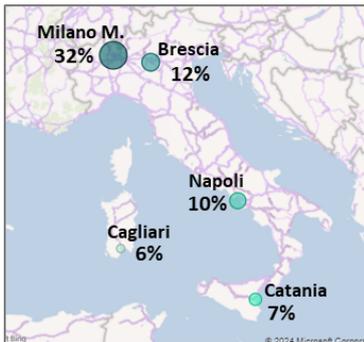
Paese	Δ vs 22	Tons	Rotta principale	Tons rotta
Germania	▼ -13%	181.872	Milano M. – Leipzig-Halle	50.621
USA	▼ -4%	135.109	Milano M. – New York JFK Int	23.268
Emirati A.U.	≈ 0%	63.485	Milano M. – Dubai Int	12.061
Qatar	▼ -7%	60.724	Milano M. – Doha Hamad	47.763
Cina	▼ -8%	60.653	Milano M. – Shanghai Phudong	23.361

Il **traffico nazionale** rappresenta l'8% del totale, con **87.869** tonnellate e una **flessione del -13%** rispetto al 2022. Si evidenzia una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre il 67% del traffico nazionale. Come primo aeroporto per volumi di

Dati di traffico 2023 – Executive Summary

traffico si conferma ancora **Milano Malpensa** con una **quota del 31,5%**, pari a circa 28 mila tonnellate, seguito da Brescia Montichiari (12%; 11 mila), Napoli Capodichino (10%; 9 mila), Catania Fontanarossa (7%; 6 mila), Cagliari Elmas (6%; 5 mila). I primi cinque aeroporti presentano tutti tassi di variazione negativi rispetto al 2022, con punte del -24% per Catania Fontanarossa.

Figura 8 – Traffico cargo nazionale – Top 5



Traffico cargo nazionale				
Paese	Δ vs 22	Tons	Rotta principale	Tons rotta
Milano Malpensa	▼ -11%	27.713	Milano M – Napoli C.	8.832
Brescia Montichiari	▼ -14%	10.827	Brescia M. – Bari P.M.	2.456
Napoli Capodichino	▼ -15%	9.149	Napoli C. – Milano M.	9.093
Catania Fontanarossa	▼ -24%	6.424	Catania F. – Brescia M.	2.300
Cagliari Elmas	▼ -19%	5.458	Cagliari E. – Roma F.	1.988