

Scheda Tecnica



A330 MRTT è un bimotore turboventola multiruolo da trasporto militare e rifornimento in volo, Mrtt (Multi Role Tanker Transport), derivato dall'A-330/200.

Tipologia

Militare

Motore

2 GE CF6-80E1A4B (-203)
2 RR Trent 772B (-243)

Potenza

0,00 cv

Spinta

320 kN (72 000 lbf)

Apertura alare

60,3 m

Diametro rotore

0,00 m

Peso a vuoto

120 500 kg

Peso max al decollo

233 000 kg

Velocità max

880 km/h

Velocità di crociera

860 km/h

Rateo di salita

0,00 m/s

Tangenza max

13,000 m

Autonomia

14,800 km

Autonomia oraria

0 h

Configurazione posti

Primo volo

dicembre 2003

Messa in servizio

ottobre 2004

Data Sheet



A330 Multi Role Tanker Transport (MRTT) is an aerial refuelling tanker aircraft based on the civilian A330.

Type

Military

Engine

2x RR Trent 772B, or GE CF6-80E1A4, or P&W PW 4170; turbofans

Engine power

0.00 cv

Engine thrust

320 kN (72,000 lbf) 320 kN each

Wingspan

198 ft

Rotor diameter

0.00 m

Empty weight

275,600 lb

Max takeoff weight

514,000 lb

Max speed

475 knots, 547 mph

Cruise speed

464 knots, 534 mph

Rate of climb

0.00 m/s

Service ceiling

42,700 ft

Range

8,000 nmi, 9,200 mi

Endurance

0 h

Seating configuration

First flight

December 2003

Introduction

October 2004