

Scheda Tecnica



Elicottero utility medio biturbina con rotore a cinque pale sviluppato da Airbus Helicopters. Lanciato il 3 marzo del 2015 all' "Heli-Expo" di Orlando.

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Tipologia | Civile / Militare |
| Motore | 2 Turbomeca Arrano turboshaft |
| Potenza | 0,00 cv |
| Spinta | 0,00 kN |
| Apertura alare | 0,00 m |
| Diametro rotore | 12 m |
| Peso a vuoto | 4,240 kg |
| Peso max al decollo | 5,670 kg |
| Velocità max | 325 km/h |
| Velocità di crociera | 287 km/h |
| Rateo di salita | 8.9 m/s |
| Tangenza max | 5,900 m |
| Autonomia | 852 km |
| Autonomia oraria | 0 h |
| Configurazione posti | Tandem / Affiancati |
| Primo volo | 13 giugno 2015 |
| Messa in servizio | gg/mm/aaaa |

Data Sheet



It is a medium utility helicopter developed by Airbus Helicopters. Formally launched at "Heli-Expo" in Orlando, Florida, on March 3, 2015.

| | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Type | Civil / Military |
| Engine | 2 Turbomeca Arrano turboshaft engines |
| Engine power | 0.00 cv |
| Engine thrust | 0.00 kN |
| Wingspan | 0.00 m |
| Rotor diameter | 39 ft 4 in |
| Empty weight | 9,348 lb |
| Max takeoff weight | 12,500 lb |
| Max speed | 202 mph; 175 kn |
| Cruise speed | 178 mph 155 kn |
| Rate of climb | 1,750 ft/min |
| Service ceiling | 19,357 ft |
| Range | 529 mi 460nmi |
| Endurance | 0 h |
| Seating configuration | Tandem / Side by side |
| First flight | 06/13/2015 |
| Introduction | mm/dd/yyyy |