

SVILUPPO TRAFFICO PASSEGGERI GROTTAGLIE

POLICY COMMERCIALE PER LO SVILUPPO DELLA CONNETTIVITA' PASSEGGERI DA/PER L'AEROPORTO DI TARANTO-GROTTAGLIE

Premesso che:

- Aeroporti di Puglia S.p.A. gestisce in concessione gli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto-Grottaglie, sulla base della Convenzione stipulata con ENAC il 25.1.2002, con scadenza 11.2.2045.
- I quattro aeroporti menzionati sono tutti gestiti da un'unica società, AdP (Aeroporti di Puglia S.p.A.); questa caratteristica, che è unica in ambito italiano per le reti aeroportuali regionali, garantisce l'opportunità di sviluppare una pianificazione integrata dello sviluppo dei quattro scali, in ragione di specificità funzionali che possono venire attribuite in un'ottica di ottimizzazione complessiva del sistema.

In base alla normativa di riferimento:

- Direttiva UE 2009/12 "Airport Charges",
- D.L. n. 1 del 24.1.2012, convertito nella Legge n. 27/2012,

con Decreto Interministeriale n. 6/2018 è stata istituita la Rete aeroportuale pugliese, unico caso in ambito italiano e l'Aeroporto di Taranto-Grottaglie è stato qualificato di interesse nazionale ai sensi dell'art. 698 del C.d.N.

In materia di incentivazioni, gli accordi tra Gestore aeroportuale e Compagnie aeree devono trovare riferimento nella normativa:

- comunitaria, in materia di aiuti all'avviamento delle rotte (Comunicazione della Commissione 2014/C 99/03 del 4 aprile 2014, sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree) in caso di utilizzo di risorse aventi natura pubblica;
- nazionale, da ultimo sancita dai commi 14 e 15 dell'art. 13 del decreto-legge 23 dicembre 2013, n. 145, convertito con modificazioni dalla legge 21 febbraio 2014, n. 9 come modificati dall'art. 1 comma 7 del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, recante disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici;
- di regolazione tariffaria, conformi al disposto della Misura 28, "Incentivi all'attività volativa" dell'Allegato A alla delibera n. 38/2023 "Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali" dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).

Gli incentivi all'attività volativa devono essere erogati dal gestore nel rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione e, più in generale, dei principi e criteri stabiliti in materia dalle vigenti normative nazionali e dell'Unione europea, nonché in coerenza con le politiche di sviluppo della Società di gestione aeroportuale.

Aeroporti di Puglia S.p.A. rende noto che, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenzialità e non discriminazione, nell'ambito della propria iniziativa di impresa, intende promuovere collegamenti aerei diretti di linea nazionali, internazionali e/o intercontinentali per traffico PASSEGGERI che, sulla base di documentate valutazioni di carattere economico, possano favorire lo sviluppo dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie, migliorare la crescita economica e la connettività della Puglia e di tutte le aree del bacino di utenza aeroportuale, generando nuove opportunità per l'intera area mediterranea.

Il presente documento ha l'obiettivo di rendere noto, in modo trasparente e tale da assicurare pari opportunità ai vettori interessati, il Programma di incentivazioni che Aeroporti di Puglia S.p.A. intende attivare nel periodo 2026-2028 e sulla base del quale saranno stipulati gli accordi di incentivazione con i vettori che contribuiranno

in modo significativo alla crescita del sistema aeroportuale pugliese con l'introduzione di nuove rotte per traffico passeggeri da/per l'Aeroporto di Tranto-Grottaglie.

INCENTIVI

Nell'esercizio della libera iniziativa imprenditoriale di cui dispone ai fini della concessione delle forme di incentivazione e della selezione dei rispettivi beneficiari, Aeroporti di Puglia S.p.A. si riserva la facoltà di riconoscere ai vettori, sotto forma di bonus, incentivi aggiuntivi, relativi al totale dei passeggeri trasportati sulle tratte oggetto di accordo, alle seguenti condizioni.

Al momento della stipulazione degli accordi di incentivazione, le intensità di incentivo terranno conto:

- del numero di tratte oggetto di accordo proposte nel Programma di sviluppo complessivo presentato ad Aeroporti di Puglia S.p.A. dal vettore (di seguito, "Programma di Sviluppo");
- del numero di passeggeri complessivi, sulle tratte oggetto di accordo, sulla base del Programma di Sviluppo del vettore;
- della penetrazione sul mercato ovvero della numerosità delle tratte servite dal/i nuovo/i scalo/i da collegare, ed indicate dal vettore nel Programma di Sviluppo, a dimostrazione della capacità commerciale del vettore sullo specifico mercato;
- della stagionalità delle tratte proposte nel Programma di Sviluppo;
- della tipologia di aeromobili che il vettore propone di utilizzare in esecuzione del Programma di Sviluppo, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni inquinanti.

REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Aeroporti di Puglia S.p.A., intende affidare il programma a Vettori Aerei in possesso dei requisiti tecnico/organizzativi ed economico/finanziari necessari allo svolgimento dell'attività. Gli operatori economici interessati alla selezione devono essere in possesso dei requisiti di seguito riportati i quali devono sussistere al momento della presentazione dell'offerta:

1. licenza aerea di esercizio rilasciata da uno Stato membro ai sensi del regolamento CE n. 2407/92, in GUCE L. 240 del 24/8/92, ed aggiornato dal Regolamento CE n. 1008/2008;
2. certificato di operatore aereo (COA) o di altro analogo certificato abilitativo all'esercizio dell'attività rilasciato dalle competenti autorità del paese di origine.

In caso di vettore non Comunitario, si valuterà il possesso dei requisiti analoghi.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA

I Vettori interessati dovranno presentare la propria manifestazione di interesse, con allegata proposta commerciale relativa alle tratte. Al fine di assicurare il rispetto delle regole della concorrenza, si rappresenta che le proposte commerciali relative alla medesima tratta saranno poste a confronto per determinare la miglior offerta. La proposta dovrà essere formulata mediante la produzione di un business plan che comprovi le effettive prospettive di redditività della rotta per le parti, in conformità al principio comunitario MEO – "Market Economy Operator". Per l'attivazione di nuove rotte nazionali e internazionali "point to point" non ancora esercitate e/o nuove frequenze per quelle già operate, che possano determinare un incremento del volume dei passeggeri trasportati ed il miglioramento della connettività da e per l'Aeroporto di Taranto-Grottaglie, si potranno applicare condizioni generali ed economiche determinate in coerenza e in attuazione della Comunicazione della Commissione europea relativa agli "orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle Compagnie Aeree" (2014/C 99/03), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea serie C99/3 del 04/04/2014.

L'istanza ad Aeroporti di Puglia S.p.A. dovrà pervenire a mezzo posta certificata all'indirizzo ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it e, nel caso di invio della manifestazione di interesse da parte di un operatore economico estero, non in possesso di posta certificata, all'indirizzo adpsvilupponetwork@aeroportidipuglia.it, entro le ore 12.00 del 31.12.2026.

Gli interessati, con la manifestazione di interesse, acconsentono al trattamento dei propri dati personali, ai sensi del D. Lgs. 196/2003, per tutte le fasi procedurali. Si precisa che i Vettori Aerei, per il solo fatto dell'interesse manifestato alla presente indagine, non potranno vantare alcun titolo, pretesa, preferenza in ordine all'ottenimento delle incentivazioni. Aeroporti di Puglia S.p.A. si riserva il potere di individuare quali beneficiari delle incentivazioni, con riferimento a rotte per le quali non siano pervenute adesioni, i vettori che abbiano manifestato il proprio interesse anche per eventuali altre rotte aeree di interesse della Società.

Aeroporti di Puglia S.p.A. –

Pec: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

Email: adpsvilupponetwork@aeroportidipuglia.it