

Scheda Tecnica



A330 MRTT è un bimotore turboventola multiruolo da trasporto militare e rifornimento in volo, Mrtt (Multi Role Tanker Transport), derivato dall'A-330/200.

Tipologia	Militare
Motore	2 GE CF6-80E1A4B (-203) 2 RR Trent 772B (-243)
Potenza	0,00 cv
Spinta	320 kN (72 000 lbf)
Apertura alare	60,3 m
Diametro rotore	0,00 m
Peso a vuoto	120 500 kg
Peso max al decollo	233 000 kg
Velocità max	880 km/h
Velocità di crociera	860 km/h
Rateo di salita	0,00 m/s
Tangenza max	13,000 m
Autonomia	14,800 km
Autonomia oraria	0 h
Configurazione posti	
Primo volo	dicembre 2003
Messa in servizio	ottobre 2004

Data Sheet



A330 Multi Role Tanker Transport (MRTT) is an aerial refuelling tanker aircraft based on the civilian A330.

Type	Military
Engine	2x RR Trent 772B, or GE CF6-80E1A4, or P&W PW 4170; turbofans
Engine power	0.00 cv
Engine thrust	320 kN (72,000 lbf) 320 kN each
Wingspan	198 ft
Rotor diameter	0.00 m
Empty weight	275,600 lb
Max takeoff weight	514,000 lb
Max speed	475 knots, 547 mph
Cruise speed	464 knots, 534 mph
Rate of climb	0.00 m/s
Service ceiling	42,700 ft
Range	8,000 nmi, 9,200 mi
Endurance	0 h
Seating configuration	
First flight	December 2003
Introduction	October 2004