

## Scheda Tecnica



Versione migliorata del caccia svedese di quarta generazione Gripen C/D con una maggiore autonomia, dovuta al restyling della fusoliera, e con un nuovo sistema radar e di armamento.

<b>Tipologia</b>	Militare
<b>Motore</b>	General Electric F414-GE-39E
<b>Spinta</b>	64 kN (a secco) 98 kN (con postbruciatore)
<b>Apertura alare</b>	8,6 m
<b>Peso a vuoto</b>	8.000 kg
<b>Peso max al decollo</b>	16.500 kg
<b>Velocità max</b>	Mach 2 (2.460 km/h)
<b>Velocità di crociera</b>	Mach 1,13 (1.400 km/h)
<b>Rateo di salita</b>	-
<b>Tangenza max</b>	16.000 m
<b>Autonomia</b>	4.000 km
<b>Autonomia oraria</b>	-
<b>Configurazione posti</b>	1 nella versione E 2 in tandem nella F
<b>Primo volo</b>	15/07/2017
<b>Messa in servizio</b>	2021

## Data Sheet



Improved version of the Swedish fourth generation Gripen C/D fighter with greater autonomy, due to the restyling of the fuselage, and with a new radar and armament system.

<b>Type</b>	Military
<b>Engine</b>	General Electric F414-GE-39E
<b>Engine thrust</b>	64 kN (dry) 98 kN (with afterburner)
<b>Wingspan</b>	8.6 m
<b>Empty weight</b>	8,000 kg
<b>Max takeoff weight</b>	16,500 kg
<b>Max speed</b>	Mach 2 (2,460 km/h)
<b>Cruise speed</b>	Mach 1,13 (1,400 km/h sea level)
<b>Rate of climb</b>	-
<b>Service ceiling</b>	16,000 m
<b>Range</b>	4,000 km
<b>Endurance</b>	-
<b>Seating configuration</b>	1 in the E version 2 in tandem in the F version
<b>First flight</b>	07/15/2017
<b>Introduction</b>	2021