

Scheda Tecnica



Versione migliorata del caccia svedese di quarta generazione Gripen C/D con una maggiore autonomia, dovuta al restyling della fusoliera, e con un nuovo sistema radar e di armamento.

Tipologia	Militare
Motore	General Electric F414-GE-39E
Spinta	64 kN (a secco) 98 kN (con postbruciatore)
Apertura alare	8,6 m
Peso a vuoto	8.000 kg
Peso max al decollo	16.500 kg
Velocità max	Mach 2 (2.460 km/h)
Velocità di crociera	Mach 1,13 (1.400 km/h)
Rateo di salita	-
Tangenza max	16.000 m
Autonomia	4.000 km
Autonomia oraria	-
Configurazione posti	1 nella versione E 2 in tandem nella F
Primo volo	15/07/2017
Messa in servizio	2021

Data Sheet



Improved version of the Swedish fourth generation Gripen C/D fighter with greater autonomy, due to the restyling of the fuselage, and with a new radar and armament system.

Type	Military
Engine	General Electric F414-GE-39E
Engine thrust	64 kN (dry) 98 kN (with afterburner)
Wingspan	8.6 m
Empty weight	8,000 kg
Max takeoff weight	16,500 kg
Max speed	Mach 2 (2,460 km/h)
Cruise speed	Mach 1,13 (1,400 km/h sea level)
Rate of climb	-
Service ceiling	16,000 m
Range	4,000 km
Endurance	-
Seating configuration	1 in the E version 2 in tandem in the F version
First flight	07/15/2017
Introduction	2021