



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

AVVISO

**per l'assegnazione di aiuti alle compagnie aeree per l'avviamento di nuove rotte da e
per gli aeroporti di Alghero-Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Cagliari-Elmas**

**Aeroporto Mario Mamei.
CUP E38C23000700002**



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sommario

1. ASPETTI GENERALI	4
1.1 PREMESSA	4
1.2 OGGETTO	4
1.3 DOTAZIONE FINANZIARIA	5
1.4 IMPLEMENTAZIONE E DURATA DELL'AIUTO	5
1.5 ROTTE	7
1.6 BENEFICIARI	8
2. MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DELL'AIUTO	10
2.1 TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE	10
2.2 DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE	11
2.3 VALUTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE E REDAZIONE DELLA GRADUATORIA	13
2.4 GRADUATORIA DEFINITIVA ASSEGNAZIONE DELL'AIUTO	27
2.5 CONVENZIONE	27
2.6 CONTROLLI SUI REQUISITI E MOTIVI DI ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA	28
3. OBBLIGHI E GARANZIE	28
3.1 OBBLIGHI DEL BENEFICIARIO	28
3.2 MONITORAGGIO DEL SERVIZIO	30
3.3 CONTROLLI	31
3.4 EROGAZIONE DELL'AIUTO E PERIODICITA' DEI PAGAMENTI	31
3.5 VARIAZIONI	32
3.6 INADEMPIMENTI E SANZIONI (PENALI)	33
3.7 DECADENZA E REVOCA	33
3.8 RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE	34
3.9 RECESSO E PREAVVISO	34
3.10 GARANZIA DEFINITIVA	35
4. INFORMAZIONI GENERALI	36
4.1 ACCESSO AGLI ATTI	36
4.2 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	36
4.3 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO, INFORMAZIONI E CONTATTI	36



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

1. ASPETTI GENERALI

1.1 PREMESSA

La Regione Autonoma della Sardegna, sulla scorta di quanto disposto dall'art. 174 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE) e dagli articoli 16 e 119, comma 6 della Costituzione, in relazione agli svantaggi derivanti dall'insularità della Sardegna, ha previsto, all'art. 136 della legge regionale n.9 del 23.10.2023, una misura volta a potenziare il traffico aereo facilitando lo sviluppo di nuovi collegamenti da e verso l'Isola, nel rispetto della normativa comunitaria sugli aiuti di Stato ed in particolare della comunicazione n.2014/C 99/03 della Commissione europea del 4 aprile 2014, recante Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree.

Il regime di aiuto introdotto con la sopra citata disposizione ha come scopo principale l'attivazione di nuove rotte per migliorare la connettività della Sardegna e la mobilità dei cittadini dell'Unione europea. In particolare, si intende incentivare i vettori ad aprire nuovi collegamenti, non ancora sperimentati, programmati o comunque non operati nella stagione IATA in corso e nelle due stagioni IATA precedenti, finalizzati anche alla destagionalizzazione delle presenze turistiche, alla connessione con il mercato crocieristico e all'attività di promozione e informazione dell'Isola.

Con le deliberazioni della Giunta regionale nn. 44/14 del 14.12.2023 e 47/20 del 29.12.2023 sono state approvate le direttive di attuazione per l'avviamento di nuove rotte di cui all'art. 136 suddetto ed è stato costituito un gruppo di lavoro interdisciplinare (GDL) con il compito di predisporre il Programma di attività, quale documento programmatico che regola le fasi funzionali alla completa implementazione della misura in oggetto e atto di indirizzo della presente procedura di assegnazione degli aiuti volta a selezionare i beneficiari.

In data 3 giugno 2024, la Commissione europea con propria decisione C(2024) 3736 *final* si è espressa positivamente in riferimento al presente regime di aiuti, dichiarando lo stesso compatibile con il mercato interno ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 3, lettera c), del TFUE.

Con la deliberazione n. 8/27 del 5.02.2025 è stato approvato il suddetto Programma di attività ed è stato dato mandato all'Assessorato dei trasporti di adottare gli atti e i provvedimenti amministrativi volti all'espletamento della presente procedura ad evidenza pubblica ed alla stipula e gestione delle convenzioni con i vettori aerei che regoleranno la corretta erogazione del contributo.

1.2 OGGETTO

La misura di aiuto, finalizzata a migliorare la connettività della Regione e a contribuire al suo sviluppo, consiste in sovvenzioni dirette alle compagnie aeree per l'attivazione di nuovi collegamenti per il trasporto aereo di passeggeri da/verso gli aeroporti sardi.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'obiettivo che si intende perseguire con la misura in oggetto è la mitigazione, tramite il trasporto aereo, della condizione di insularità della Sardegna, al fine di ridurre gli svantaggi e favorire lo sviluppo ai sensi dell'articolo 119, comma 6, della Costituzione.

Il presente regime mira, dunque, a migliorare la mobilità dei residenti in Sardegna e la connettività tra tale regione e principalmente altre regioni dell'Unione mediante l'aumento del traffico aereo di passeggeri soprattutto al di fuori della stagione estiva, ossia quando i collegamenti sono più scarsi.

1.3 DOTAZIONE FINANZIARIA

La dotazione finanziaria resa disponibile dalla legge regionale n. 9 del 23 ottobre 2023 e n.19 del 29 dicembre 2023, ammonta ad euro 10 milioni per gli anni 2025 e 2026.

A conclusione della presente procedura si procederà alla stipula della Convenzione di cui al par. 2.5 nei limiti delle risorse finanziarie disponibili.

Per quanto attiene alle annualità successive al 2026, si farà fronte alla relativa copertura finanziaria nei limiti delle risorse finanziate stanziare annualmente con la legge di bilancio, in accordo a quanto previsto nella manifestazione di interesse del Beneficiario e comunque per un periodo massimo di tre anni.

1.4 IMPLEMENTAZIONE E DURATA DELL'AUTO

Il termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse per l'avvio di nuove rotte è fissato in 2 mesi dalla pubblicazione nella G.U.U.E. del presente Avviso. Durante tale periodo, la Regione Autonoma della Sardegna si riserva comunque la facoltà, qualora se ne ravvisi la necessità o l'opportunità, di prorogare i termini e la durata della procedura in parola, mediante comunicazione che verrà pubblicata sul sito istituzionale con valore di notifica per tutti i soggetti interessati.

L'aiuto all'avviamento può coprire fino ad un massimo del 50% dei diritti aeroportuali in relazione a una rotta per un periodo massimo di tre anni, in relazione ai diritti aeroportuali relativi sia all'aeroporto di partenza che a quello di destinazione, nei limiti finanziari e temporali previsti dalla comunicazione della Commissione europea sopra citata.

I costi ammissibili sono i diritti aeroportuali¹ corrisposti dai vettori per l'esercizio della rotta. Nello

¹ Comunicazione CE n.2014/C 99/03 del 4 aprile 2014, par. 2.2, punto 25 (4): *“diritto aeroportuale: un prezzo o prelievo riscosso a favore dell'aeroporto e versato dagli utenti dell'aeroporto per l'utilizzo di strutture e servizi che sono forniti esclusivamente dall'aeroporto, e che sono collegati all'atterraggio, al decollo, all'illuminazione e al parcheggio degli aeromobili, nonché al trattamento dei passeggeri e delle merci, compresi oneri o tasse pagati per i servizi di assistenza a terra e tasse per l'infra struttura di assistenza a terra centralizzata”*



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

specifico, il contributo sarà pari al 50% di tutti i diritti aeroportuali che la compagnia deve sostenere negli scali di riferimento della rotta soggetta all'aiuto, al netto dell'IVA, quali:

- a) diritti d'imbarco (*passenger boarding tax*);
- b) diritti di approdo e partenza;
- c) costi dei servizi di controllo passeggeri/bagaglio a mano e servizi di controllo bagagli di stiva, smistamento bagagli;
- d) costi per i servizi PRM;
- e) costi dei servizi di handling;
- f) altre tasse e costi (es. sosta, finger, push back, GPU) comunque riscossi a favore dell'aeroporto e versati dagli utenti dell'aeroporto per l'utilizzo di strutture e servizi che sono forniti esclusivamente da quest'ultimo.

L'aiuto all'avviamento avverrà tramite un finanziamento diretto al Vettore che avrà presentato, per ciascuna rotta, la proposta più vantaggiosa sulla base dei criteri e sub criteri appresso indicati, che permettano lo sviluppo del traffico aereo da e per la Sardegna

Il contributo non è cumulabile con altri contributi di origine pubblica presenti sulla stessa rotta, o rotta comparabile, quali, ad esempio, obblighi di servizio pubblico o altri finanziamenti che coprono gli stessi costi ma erogati da altri stati.

L'importo massimo ritenuto ammissibile per ogni frequenza² relativa alla rotta soggetta all'aiuto, è differenziato tra rotte nazionali, europee ed extra europee a medio raggio (classificate con la lettera "A") e rotte a lungo raggio (classificate con la lettera "B").

Il contributo sarà proporzionale ai costi realmente sostenuti per ogni frequenza, nei limiti degli importi espressi nella seguente tabella:

CLASSIFICAZIONE DELLA ROTTA	MASSIMALE COSTI AMMESSI (€/frequenza)	MASSIMALE CONTRIBUTO (€/frequenza)
A	10.000	5.000
B	24.000	12.000

² Per frequenza deve intendersi la coppia di voli andata e ritorno tra l'aeroporto sardo (esempio Alghero) e l'aeroporto di destinazione (esempio Paris Orly); esempio volo di andata AHO-ORY e volo di ritorno ORY-AHO.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Durante il periodo convenzionale, ove necessario per le mutate condizioni di costo, sarà possibile incrementare il contributo assegnato per ciascuna rotta, nel rispetto dei massimali previsti e previa verifica della disponibilità di risorse finanziarie, al fine di evitare di compromettere l'equilibrio complessivo del sistema di contributi. Per quanto sopra, l'incremento potrà essere autorizzato solo se non comporta il superamento di euro 5.000 per frequenza per le rotte di classe A e euro 12.000 per quelle di classe B.

Il soggetto beneficiario potrà avanzare, entro il mese di marzo di ogni anno di operatività della rotta sotto il regime di aiuti, una richiesta di adeguamento del contributo relativo all'anno precedente, motivandola con elementi economici e operativi che ne giustifichino la necessità. Tale richiesta sarà valutata dal Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, che ne verificherà la conformità ai parametri fissati e la compatibilità con le risorse finanziarie rese disponibili nell'ambito del bilancio regionale. L'eventuale incremento del contributo, se richiesto nei termini sopradetti, diverrà efficace solo a seguito di formale determinazione dirigenziale e avrà validità limitata al periodo per il quale viene approvato.

Il Servizio monitorerà costantemente l'andamento delle assegnazioni e, qualora le risorse dovessero risultare insufficienti o emergessero situazioni di sovrafinanziamento o utilizzo non conforme, potrà sospendere o revocare gli incrementi concessi.

Per la presente procedura non è richiesto il CIG in quanto trattasi di fattispecie non sottoposta alla disciplina del codice dei contratti pubblici, non ricompresa nell'elenco di cui alla Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 584 del 19 dicembre 2023 e dalla quale non deriva la stipula di un successivo contratto di concessione del servizio pubblico.

La tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'utilizzo di risorse pubbliche sarà comunque garantita mediante indicazione del conto corrente dedicato e dei nominativi dei soggetti autorizzati ad eseguire operazioni sullo stesso.

La presente procedura è soggetta a registrazione nel Registro nazionale degli aiuti di Stato (RNA).

1.5 ROTTE

Con la presente procedura di assegnazione degli aiuti, si intende incentivare i vettori ad aprire nuovi collegamenti, non ancora sperimentati, programmati o comunque non operati nella stagione IATA in corso e nelle due stagioni IATA precedenti, finalizzati anche alla destagionalizzazione delle presenze turistiche, alla connessione con il mercato crocieristico e all'attività di promozione e informazione dell'Isola. Si specifica che, ove il Vettore interessato abbia avviato la commercializzazione dei titoli di



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

viaggio per una determinata rotta in assenza di aiuti di Stato, questa non può essere destinataria di alcun incentivo, seppure la rotta in questione non sia stata ancora operata alla data di presentazione della manifestazione di interesse.

Si considerano nuovi quei collegamenti aerei, indicati in Allegato D) "Elenco rotte ammissibili", non attivi dall'aeroporto sardo né nella stagione IATA in corso alla data di scadenza del termine di presentazione delle manifestazioni di interesse di cui al presente Avviso, né nelle due precedenti. Le rotte ammissibili devono collegare un aeroporto sardo direttamente o con scalo in un altro scalo sardo verso destinazioni nello Spazio Aereo Comune Europeo (ECAA) o, data la posizione remota della Sardegna, anche verso Stati extra-ECAA. Sono ammessi, inoltre, anche collegamenti tra aeroporti sardi.

L'aiuto economico è concesso per un massimo di tre anni per una rotta con almeno una frequenza settimanale, con premialità per chi garantisce una maggiore frequenza o l'operatività per l'intero anno. La sostenibilità della rotta deve essere assicurata oltre il periodo di finanziamento, attraverso un piano industriale che ne dimostri la redditività per la compagnia aerea senza alcuna forma di finanziamento pubblico dopo 3 anni, oppure un impegno vincolante della compagnia a proseguire il servizio per almeno lo stesso periodo in cui ha ricevuto il sostegno.

Gli aiuti saranno concessi solo se la nuova rotta contribuisce all'incremento del traffico passeggeri, non comporta uno spostamento di passeggeri tra compagnie aeree e non si cumula con altri incentivi sulla stessa tratta.

I vettori interessati a partecipare alla presente procedura sono invitati a trasmettere la propria manifestazione di interesse utilizzando l'apposita modulistica in Allegato A) "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE", indicando una o più delle rotte, e relative tratte, ammissibili tra quelle indicate nell'Allegato D) "ELENCO ROTTE AMMISSIBILI", unitamente a tutti gli allegati ivi previsti.

Non è consentito ad uno stesso Vettore indicare più di una tratta rientrante nella medesima rotta, in quanto i relativi aeroporti esterni appartengono alla medesima catchment area.

1.6 BENEFICIARI

I soggetti beneficiari degli aiuti sono selezionati fra tutti i vettori aerei europei³ che siano in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti generali:

³ Con tale espressione si fa riferimento ai "vettori aerei comunitari" come definiti all'articolo 2, comma 11, del Regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

1. essere vettori aerei europei;
2. essere iscritti al registro delle imprese della C.C.I.A.A., ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza per il tipo di attività inerente all'oggetto della procedura (nel caso di organismi non tenuti all'obbligo di iscrizione al registro delle imprese della C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione);
3. essere in regola con gli obblighi in materia di regolarità contributiva e fiscale, secondo la legislazione italiana o quella del proprio paese di origine;
4. essere in regola con gli obblighi relativi alla normativa antimafia, secondo la legislazione italiana o quella del proprio paese di origine;
5. essere in regola con le norme per il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, e successive modifiche e integrazioni o a quella del proprio paese di origine;
6. non essere inserito nella cosiddetta "black list" relativa alle compagnie aeree che non rispondono agli standard di sicurezza europea, così come pubblicata sul sito internet: https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/eu-air-safety-list_en;
7. non essere stati condannati ad una sanzione interdittiva ai sensi dell'art. 9, comma 2, del decreto legislativo n. 231/2001 o a qualsiasi altra condanna che comporti il divieto di contrattare con una Pubblica Amministrazione;
8. non essere soggetti a fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo o altre procedure concorsuali, e non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
9. non aver ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in un conto bloccato, un precedente aiuto di Stato illegittimo dichiarato incompatibile da una decisione di recupero della Commissione, inclusi gli interessi di recupero.

Requisiti tecnici:

1. essere in possesso di certificato di operatore aereo (COA) e licenza di esercizio così come definiti dalle vigenti norme dell'Unione Europea rilasciati dall'Autorità competente di uno Stato membro;
2. essere in possesso di polizza assicurativa obbligatoria contro gli incidenti, che copra, in particolare, passeggeri, bagagli, merci trasportate/cargo e terzi, ai sensi, tra l'altro, del Regolamento (CE) n. 785/2004, così come modificato dal Regolamento (CE) n. 285/2010;
3. possedere, al momento della formale partecipazione alla procedura e comunque per tutto il



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

periodo di durata della nuova rotta, la flotta necessaria a soddisfare l'offerta stimata prevista;

4. impegnarsi, in caso di accesso alla misura, a conformarsi al "Regolamento sull'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano" approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ENAC nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell'ENAC www.enac.gov.it.

È consentita, durante il periodo di efficacia della Convenzione, la modifica soggettiva del contraente iniziale, a seguito di ristrutturazioni societarie, comprese acquisizioni, fusioni, scissioni, affitto e/o cessione di azienda o di ramo della stessa, con altro operatore economico che soddisfi i criteri di cui all'Avviso.

2. MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DELL'AIUTO

2.1 TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

La manifestazione di interesse per l'avvio di nuove rotte dovrà essere redatta in lingua italiana.

Le manifestazioni di interesse, redatte utilizzando l'apposito modulo allegato al presente Avviso (allegato A), dovranno essere trasmesse, a pena di esclusione, entro 2 mesi dalla pubblicazione dell'Avviso nella G.U.U.E., alternativamente:

- a mezzo PEC⁴ all'indirizzo di posta elettronica certificata trasporti@pec.regione.sardegna.it (nel caso in cui la compagnia aerea interessata non disponga di una casella PEC e desideri attivarla, può consultare l'elenco dei gestori PEC autorizzati al seguente link: <https://www.agid.gov.it/index.php/it/piattaforme/posta-elettronica-certificata/elenco-gestori-pec>);
- mediante plico raccomandato, all'indirizzo "Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - Direzione generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 23 - 09123 Cagliari".

Non saranno prese in considerazione le manifestazioni di interesse pervenute oltre il termine suddetto, a meno che la Regione non abbia preventivamente autorizzato la proroga dei termini di presentazione.

In caso di trasmissione della manifestazione di interesse mediante plico, lo stesso potrà essere inviato mediante servizio postale o equiparato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, o

⁴ La Posta Elettronica Certificata (PEC) ha lo stesso valore legale di una raccomandata tradizionale con avviso di ricevimento. Per certificare l'invio e la ricezione di un messaggio di PEC, il gestore di posta invia al mittente una ricevuta che costituisce prova legale dell'avvenuta spedizione del messaggio e dell'eventuale documentazione allegata. Allo stesso modo, il gestore invia al mittente la ricevuta di avvenuta (o mancata) consegna del messaggio, con precisa indicazione temporale.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

mediante corrieri privati o agenzie di recapito debitamente autorizzati, ovvero consegnato a mano. In tale ultimo caso verrà rilasciata apposita ricevuta con l'indicazione dell'ora e della data di consegna. La consegna o il recapito può avvenire nelle giornate non festive dal lunedì al venerdì, dalle ore 9:00 alle ore 13:00.

Sull'oggetto della PEC o sul plico dovrà essere obbligatoriamente riportata la dicitura: *“RISERVATO – Manifestazione di interesse all’Avviso per l’assegnazione di aiuti alle compagnie aeree per l’avviamento di nuove rotte da e per gli aeroporti di Alghero-Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Cagliari-Elmas Aeroporto Mario Mamei”*.

Le manifestazioni di interesse trasmesse in modalità differente da quanto indicato, o al di fuori dei termini previsti, non sono ricevibili e si intendono non ricevute.

Ciascun Vettore aereo può presentare più manifestazioni di interesse per rotte distinte.

Non è però consentito ad uno stesso Vettore indicare più di una tratta rientrante nella medesima rotta, in quanto i relativi aeroporti esterni appartengono alla medesima catchment area.

Qualora un Vettore aereo abbia trasmesso più domande per la stessa rotta, verrà presa in considerazione esclusivamente l'ultima pervenuta in ordine cronologico.

Ogni comunicazione o richiesta di informazione relativamente al presente Avviso dovrà essere inviata a mezzo PEC all'indirizzo trasporti@pec.regione.sardegna.it.

La Regione si riserva la facoltà, qualora se ne riscontri l'opportunità, di prorogare i termini di presentazione delle manifestazioni di interesse e la durata del presente Avviso.

La manifestazione di interesse e tutti i suoi allegati dovranno essere datati e sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante del Vettore interessato o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la società.

In assenza di firma digitale, dovrà essere allegata alla manifestazione di interesse la copia fotostatica del documento d'identità del legale rappresentante del Vettore interessato o di persona dal medesimo delegata a rappresentare la società.

Per quanto concerne la trasmissione della documentazione mediante plico raccomandato, è requisito fondamentale allegare una copia fotostatica del documento d'identità del soggetto sottoscrittore.

La mancata sottoscrizione della manifestazione di interesse e dei suoi allegati nelle modalità sopra indicate comporta l'esclusione dalla presente procedura.

2.2 DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La manifestazione di interesse, redatta utilizzando la modulistica allegata al presente Avviso, deve



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

comprendere la seguente documentazione:

1. **Manifestazione di interesse** (allegato A).

Deve essere compilata una sola manifestazione di interesse con l'indicazione di tutte le rotte proposte.

2. **Formulario offerta tecnica** (allegato B).

Deve essere compilato un formulario per ciascuna rotta proposta.

3. **Piano industriale** (Allegato C1).

Deve essere compilato un piano industriale per ciascuna rotta proposta.

Il Piano deve contenere la descrizione della rotta proposta e le altre informazioni previste dal presente modello, e deve essere idoneo a dimostrare analiticamente, motivandone le ragioni supportate da dati e studi presi a riferimento per le analisi, la redditività economica della rotta proposta, senza alcuna forma di sostegno pubblico, dopo tre anni.

In questo caso, anche se l'aiuto è stato richiesto per meno di tre anni, la compagnia aerea deve comunque dimostrare che la rotta sarà economicamente sostenibile trascorsi tre anni, ovvero a partire dal quarto anno dall'inizio dell'aiuto.

Unitamente alla compilazione del Piano industriale, è consentito ed opportuno che siano trasmessi dati e studi a supporto dello stesso.

4. Solo in caso di mancata presentazione ex ante del piano industriale di cui al punto precedente, **Impegno irrevocabile** (Allegato C2) della Compagnia aerea ad operare la rotta per un periodo, successivo a quello di assegnazione dell'aiuto, almeno pari a quello per il quale ha beneficiato del regime di aiuto.

Deve essere compilato un impegno irrevocabile per ciascuna rotta proposta.

5. **Eventi di interesse** (Allegato E).

Deve essere compilato un Allegato E) per ciascuna rotta proposta.

Nell'Allegato E) è riportato l'elenco delle giornate e/o eventi di interesse di cui al par. 2.3, sub criterio B5, del presente Avviso e la relativa indicazione, per le future annualità, dei corrispondenti periodi di riferimento.

L'Allegato E) deve essere compilato, a cura del Vettore che presenta la manifestazione di interesse, con l'indicazione del numero di voli complessivamente proposti per ciascuno dei periodi indicati in tabella, coerentemente con quelli ricompresi nella propria manifestazione di interesse.

La compilazione deve comprendere anche i periodi successivi a quello soggetto all'aiuto, in



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

coerenza al Piano industriale o, in assenza di Piano industriale, all'Impegno irrevocabile.

6. **Relazione di accompagnamento**, contenente gli elementi informativi utili per la descrizione e conseguente valutazione dei criteri di natura discrezionale (criteri B2 e B6).

Deve essere compilata una Relazione di accompagnamento per ciascuna rotta proposta.

7. Eventuale **dichiarazione relativa ad informazioni riservate**.

Può essere compilata anche una dichiarazione unica relativa a tutte le informazioni riservate, purché con la stessa dichiarazione siano indicate analiticamente, motivandone le ragioni, le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale, per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti. Resta fermo quanto previsto al paragrafo 4.1.

8. **Schema di convenzione**.

Deve essere allegato un solo schema di convenzione.

9. **Patto di integrità** (Allegato G).

Deve essere allegato un solo Patto d'integrità.

10. Copia fotostatica di un documento d'identità del soggetto sottoscrittore della manifestazione di interesse (solo nel caso di invio della manifestazione di interesse tramite plico o, comunque, in caso di mancata firma digitale degli allegati alla PEC con la quale è presentata la manifestazione di interesse).

2.3 VALUTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE E REDAZIONE DELLA GRADUATORIA

Al fine di valorizzare e confrontare le proposte presentate dalle compagnie aeree, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse sarà costituita una Commissione di valutazione (in seguito Commissione), formata da tre componenti dell'Amministrazione regionale, che avrà il compito di assegnare un punteggio secondo i criteri e le modalità di seguito rappresentati.

Il processo di valutazione delle proposte e di redazione della graduatoria delle nuove rotte, e delle rispettive Compagnie aeree, assegnatarie del contributo all'avvio di cui alla presente Misura, si articola in numero 3 fasi, come di seguito descritte.

La terza fase, solo eventuale, è necessaria qualora lo stanziamento annuo disponibile non sia sufficiente a consentire l'assegnazione del contributo a tutte le migliori proposte pervenute relativamente a ciascuna rotta.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In particolare:

1. **FASE 1:** definizione dell'elenco delle proposte ammesse e di quelle escluse dalla procedura di selezione.
2. **FASE 2:** effettuazione, separatamente per ciascuna rotta, della valutazione tecnica comparativa tra tutte le proposte presentate ed ammesse alla procedura di selezione relativamente alla rotta esaminata. Al termine di tale Fase 2, sarà redatta una scheda per ciascuna rotta contenente l'elenco di dette proposte, ordinate in modo decrescente sulla base del punteggio conseguito ad esito delle valutazioni, da cui sarà desumibile la proposta – prima in graduatoria – che, per ciascuna rotta, avrà conseguito il migliore punteggio.

Nell'ambito della FASE 2, il punteggio totale di ogni proposta sarà determinato, per ciascuna rotta, mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_{TOT (i,r)} = P_A (i,r) + P_B (i,r) + P_C (i,r)$$

dove:

- $P_{TOT (i,r)}$ = punteggio totale della proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r";
- $P_A (i,r)$ = punteggio complessivo della proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r" relativo al criterio A, pari alla somma dei punteggi della proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r" relativamente a tutti i sub criteri A1, A2, A3 e A4 appresso indicati;
- $P_B (i,r)$ = punteggio complessivo della proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r" relativo al criterio B, pari alla somma dei punteggi della proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r" relativamente a tutti i sub criteri B1, B2, B3, B4, B5 e B6 appresso indicati;
- $P_C (i,r)$ = punteggio complessivo della proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r" relativo al criterio C, pari alla somma dei punteggi della proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r" relativamente a tutti i sub criteri C1, C2, C3 e C4 appresso indicati.

Qualora lo stanziamento annuo disponibile risulti sufficiente, si procederà al riconoscimento del contributo a tutte le proposte che, per ciascuna rotta, saranno risultate prime in graduatoria; in difetto si procederà con la successiva Fase 3.

3. **FASE 3:** in questa fase sarà effettuata la valutazione tecnica comparativa mettendo in relazione, tra tutte le proposte presentate ed ammesse alla procedura di assegnazione degli aiuti, solo quelle risultate prime nella graduatoria relativa a ciascuna rotta di cui alla precedente Fase 2.

Al termine di tale Fase 3, saranno redatte:

- una graduatoria per ciascun aeroporto (graduatoria 1 per l'aeroporto di Alghero, graduatoria 2



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

per l'aeroporto di Cagliari e graduatoria 3 per l'aeroporto di Olbia), contenente l'elenco (per ciascun aeroporto) di tutte le rotte e delle rispettive compagnie aeree risultate prime nella scheda relativa a ciascuna rotta di cui alla precedente Fase 2, ordinate in modo decrescente sulla base del migliore punteggio conseguito nella presente Fase 3.

- una graduatoria unica (graduatoria 4), contenente l'elenco di tutte le rotte e delle rispettive compagnie aeree risultate prime nella scheda relativa a ciascuna rotta di cui alla precedente Fase 2, ordinate in modo decrescente sulla base del migliore punteggio conseguito nella presente Fase 3.

Nell'ambito della FASE 3, il punteggio totale di ogni proposta sarà determinato mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_{TOT (i,1^{\circ}r)} = P_A (i,1^{\circ}r) + P_B (i,1^{\circ}r) + P_C (i,1^{\circ}r)$$

dove:

- $P_{TOT (i,1^{\circ}r)}$ = punteggio totale della proposta dell'operatore "i" risultato 1° in graduatoria sulla rotta "r";
- $P_A (i, 1^{\circ}r)$ = punteggio complessivo della proposta dell'operatore "i" risultato 1° in graduatoria sulla rotta "r" relativo al criterio A, pari alla somma dei punteggi della proposta di detto operatore relativamente a tutti i sub criteri A1, A2, A3 e A4 appresso indicati;
- $P_B (i, 1^{\circ}r)$ = punteggio complessivo della proposta dell'operatore "i" risultato 1° in graduatoria sulla rotta "r" relativo al criterio B, pari alla somma dei punteggi della proposta di detto operatore relativamente a tutti i sub criteri B1, B2, B3, B4, B5 e B6 appresso indicati;
- $P_C (i, 1^{\circ}r)$ = punteggio complessivo della proposta dell'operatore "i" risultato 1° in graduatoria sulla rotta "r" relativo al criterio C, pari alla somma dei punteggi della proposta di detto operatore relativamente ai sub criteri C1 e C2, appresso indicati.

Sulla base delle graduatorie di cui alla presente Fase 3 si procederà all'individuazione, per ciascun aeroporto, delle sole rotte beneficiarie del contributo, rispetto a tutte quelle risultate prime nella graduatoria di cui alla Fase 2, sulla base dei criteri appresso indicati.

3.1 Criterio 1. Il presente criterio mira a garantire una equa distribuzione, tra i territori di riferimento dei tre aeroporti sardi, nella destinazione delle risorse finanziarie. A tal fine, compatibilmente con l'effettiva disponibilità di proposte, a ciascun aeroporto dovrà essere riconosciuto un numero di rotte il cui fabbisogno finanziario sia complessivamente pari ad almeno le seguenti percentuali dello stanziamento annuo disponibile: il 50% delle risorse per l'aeroporto di Cagliari (euro 5.000.000), il 27% per l'aeroporto di Alghero (2.700.000) e il 23% per l'aeroporto di Olbia (2.300.000).



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Per tale assegnazione si procederà, per ciascun aeroporto, secondo l'ordine risultante dalle graduatorie 1, 2 e 3.

Tale criterio resta naturalmente applicabile compatibilmente con l'effettiva disponibilità di proposte.

- 3.2 Criterio 2.** Nel caso in cui, in ragione dell'effettiva disponibilità di proposte, non sia possibile raggiungere il finanziamento sopra indicato previsto per ogni singolo aeroporto, l'assegnazione del contributo ad ulteriori rotte avverrà attingendo dalla graduatoria 4.

L'assegnazione delle rotte potrà comunque avvenire solo sino all'eventuale esaurimento dello stanziamento annuo complessivamente disponibile.

Fermi restando i criteri sopra richiamati, nel caso in cui per uno o più degli aeroporti sardi si verifichi altresì l'indisponibilità degli slot necessari all'attivazione del servizio, si dovrà previamente procedere a verificare, in accordo con la compagnia potenzialmente assegnataria del contributo, la modifica del programma proposto al fine di rendere lo stesso compatibile con gli slot disponibili; in subordine si procederà anche in questo caso allo scorrimento delle graduatorie in favore delle altre rotte sulla base della graduatoria 4.

Le assegnazioni dei contributi in questione sono soggette alla condizione sospensiva della verifica da parte dell'Amministrazione regionale del possesso dei requisiti in capo agli operatori economici e della verifica che, alla data di scadenza del termine di presentazione delle manifestazioni di interesse, la rotta non sia già operata dall'aeroporto sardo di origine e che non lo sia stata nella stagione IATA in corso alla medesima data e nelle due stagioni IATA precedenti; ciò in quanto la ratio sottesa alla norma⁵ è quella di incentivare l'attivazione di un collegamento che, in assenza del contributo pubblico, non sarebbe stato attivato. In caso contrario, come precedentemente precisato, tale rotta non potrà quindi essere considerata ammissibile ai fini della presente Misura.

Qualora la suddetta verifica dovesse dare esito negativo, si procederà all'ulteriore scorrimento delle graduatorie sulla base della graduatoria 4.

In caso di ulteriore disponibilità residua di fondi ad esito di tutto il processo sopra descritto, compresi gli esiti (negativi) della suddetta verifica dei requisiti, una volta esaurita l'assegnazione sulla base della graduatoria 4 si potrà procedere a ripetere in maniera iterativa la Fase 3, rideterminando le

⁵ Comunicazione n.2014/C 99/03 della Commissione europea, recante gli orientamenti interpretativi al Reg.651/2014, paragrafo 5.2, lettera d), punto 148 (Presenza di un effetto di incentivo), il quale dispone che "Gli aiuti di avviamento a compagnie aeree hanno un effetto di incentivazione se è probabile che, in assenza dell'aiuto, il livello dell'attività economica della compagnia presso l'aeroporto in questione non sarebbe aumentato. Ad esempio, in assenza dell'aiuto la nuova rotta non sarebbe stata attivata".



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

graduatorie 1, 2, 3 e 4 sopra descritte mediante l'analisi degli operatori economici successivi in graduatoria nelle schede, relative a ciascuna rotta, determinate ad esito della Fase 2.

Per l'espletamento delle fasi sopra descritte, il punteggio attribuito alla proposta sarà determinato sulla base dei seguenti criteri e sub criteri di valutazione, determinati tenendo in considerazione quanto previsto al paragrafo 8 dell'Allegato alla deliberazione G.R. n.44/14 del 14.12.2023:

Criterio A: Servizio proposto;

Criterio B: Attrattività della rotta;

Criterio C: Operatività della rotta per il periodo successivo all'aiuto.

Per ciascuno dei 3 criteri, sono individuati i sub-criteri di seguito indicati.

La valutazione sarà effettuata separatamente per ciascuna rotta e potrà essere di natura qualitativa (dunque discrezionale da parte della Commissione, indicata con la lettera D) o quantitativa (indicata con la lettera Q), così come precisato per ciascun sub criterio nelle seguenti tabelle.

Il punteggio relativo ai criteri quantitativi verrà attribuito in base alle soglie predeterminate e secondo le formule specificamente indicate per ciascun sub criterio.

Per quanto attiene ai sub-criteri di tipo qualitativo, la valutazione sarà di tipo discrezionale; per ciascuno di detti sub-criteri, sarà attribuito un giudizio sintetico dato dalla media aritmetica del valore del coefficiente corrispondente ai giudizi espressi dai singoli componenti della Commissione, conformemente alla seguente tabella:

GIUDIZIO	Valore coefficiente
Eccellente	1
Ottimo	0,85
Buono	0,70
Adeguito	0,60
Discreto	0,50
Mediocre	0,30
Scarso	0,10
Non migliorativo	0

Tab. A

Il punteggio relativo ad ogni sub criterio di tipo qualitativo sarà determinato secondo la seguente formula:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

$$P^{rip}_{d(i,r)} = \frac{P_{d(i,r)}}{\max(P_{d(i,r)})} * V_d$$

e

$$P_{d(i,r)} = \left(\frac{\sum_{j=1}^n W_d}{n} \right) * V_d$$

dove:

- $P^{rip}_{d(i,r)}$: punteggio relativo a ciascun sub criterio qualitativo “d” per la proposta dell’operatore “i” sulla rotta “r”, riparametrato al fine di assegnare al concorrente che presenta la migliore proposta il punteggio massimo previsto per lo specifico sub criterio e agli altri concorrenti il corrispondente punteggio proporzionale.
- $P_{d(i,r)}$: punteggio, non riparametrato, relativo a ciascun sub criterio qualitativo “d” per la proposta dell’operatore “i” sulla rotta “r”;
- W_d : valore del coefficiente attribuito da ciascun commissario allo specifico sub criterio qualitativo “d” per la proposta dell’operatore “i” sulla rotta “r”, sulla base della scala valoriale di cui alla Tab. A;
- n: numero dei commissari;
- V_d : punteggio massimo relativo al sub criterio “d”;
- $\frac{\sum_{j=1}^n W_d}{n}$: media aritmetica del valore del coefficiente per il criterio “d” corrispondente ai giudizi espressi dai singoli componenti della Commissione.

Le proposte dovranno essere relative ad almeno un’intera stagione IATA.

All’interno del formulario relativo all’offerta tecnica (Allegato B) andrà specificato, nell’apposito spazio, il periodo di riferimento (giorno di inizio e fine) per il quale si sta presentando la proposta in regime di aiuto (periodo durante il quale si riceve il contributo) ed in relazione al quale saranno calcolati i punteggi appresso indicati.

Criterio A: Servizio proposto (punteggio massimo 33)

Il punteggio è attribuito in relazione alle caratteristiche del servizio proposto, secondo i sub criteri, parametri di valutazione e formule di seguito indicati:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERIO A	SUB CRITERIO	DESCRIZIONE	METODO DI VALUTAZIONE	METODO DI CALCOLO	PUNTEGGIO MASSIMO
Servizio proposto	A1	Numero collegamenti totali proposti	Q	Vedi formula	10
	A2	Posti totali proposti	Q	Vedi formula	10
	A3	Numero medio frequenze settimanali	Q	Vedi formula	8
	A4	Rapidità di attivazione della rotta	Q	Vedi formula	5
	Totale				

Sub criterio A1: Numero collegamenti totali proposti

$$P_{A1(i,r)} = \frac{NC_{(i,r)}}{\max(NC_{(r)})} * V_{A1}$$

dove:

- $P_{A1(i,r)}$: punteggio sub criterio A1 per la proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r" durante il periodo per cui si richiede il contributo
- $NC_{(i,r)}$: numero collegamenti totali proposti dall'operatore "i" sulla rotta "r" durante il periodo per cui si richiede il contributo. NOTA: un volo di andata e uno di ritorno sono pari a 2 collegamenti (esempio: periodo di riferimento: IATA Summer 2025 – 210 giorni ossia 30 settimane; vengono proposte 2 frequenze settimanali andata/ritorno per tutto il periodo, ossia 4 collegamenti settimanali; numero totale di collegamenti nel periodo di riferimento: 30 settimane * 4 collegamenti/settimana = 120)
- $\max(NC_{(r)})$: numero massimo di collegamenti totali proposti sulla rotta "r"
- V_{A1} : punteggio massimo relativo al sub criterio "A1"

Sub criterio A2: Posti totali proposti

$$P_{A2(i,r)} = \frac{PO_{(i,r)}}{\max(PO_{(r)})} * V_{A2}$$

dove:

- $P_{A2(i,r)}$: punteggio sub criterio A2 per la proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r" durante il periodo per cui si richiede il contributo



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- $PO_{(i,r)}$: numero posti totali proposti dall'operatore "i" sulla rotta "r" durante il periodo per cui si richiede il contributo (esempio: aeromobile da 160 posti; numero totale di collegamenti nel periodo di riferimento: 120; numero posti totali proposti: $(160 \cdot 120) = 19.200$)
- $\max(PO_{(r)})$: numero massimo di posti totali proposti sulla rotta "r"
- V_{A2} : punteggio massimo relativo al sub criterio "A2"

Sub criterio A3: Numero medio frequenze settimanali

$$P_{A3(i,r)} = \frac{FS_{(i,r)}}{\max(FS_{(r)})} * V_{A3}$$

dove:

- $P_{A3(i,r)}$: punteggio sub criterio A3 per la proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r" durante il periodo per cui si richiede il contributo
- $FS_{(i,r)}$: numero medio frequenze settimanali proposte dall'operatore "i" sulla rotta "r" durante il periodo per cui si richiede il contributo
NOTA: due collegamenti (voli), di cui uno di andata e uno di ritorno, sono pari a 1 frequenza (esempio: periodo di riferimento: IATA Summer 2025: 210 giorni; numero totale di settimane: 30; numero collegamenti totali proposti: 120; numero medio frequenze settimanali: $2 = [(120/30)/2]$)
- $\max(FS_{(r)})$: numero massimo di frequenze medie settimanali proposte sulla rotta "r"
- V_{A3} : punteggio massimo relativo al sub criterio "A3"

Sub criterio A4: Rapidità di attivazione della rotta

$$P_{A4(i,r)} = -0,6250 * TA_{(i,r)} + 6,2500$$

dove:

- $P_{A4(i,r)}$: punteggio sub criterio A4 per la proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r";
- $TA_{(i,r)}$: tempo proposto dall'operatore "i" per l'attivazione della rotta "r", calcolato a partire dal giorno successivo a quello di assegnazione dell'aiuto ed espresso in mesi o frazioni di mese (su base mese standard di 30 giorni) con arrotondamento alla seconda cifra decimale (esempio: termine assegnazione del contributo: 02.11.2025; data proposta in sede di presentazione della proposta per l'attivazione della rotta: dal 01.04.2026 compreso; giorni occorrenti per l'attivazione della rotta: 149; mesi occorrenti per l'attivazione della rotta: $(149/30) = 4,97$)



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- $\min(TA_{(t)})$: tempo minimo proposto per l'attivazione della rotta "r"

In base alla formula precedente, sarà quindi assegnato il punteggio massimo qualora il tempo proposto per l'attivazione della rotta sia pari o inferiore a 2 mesi mentre sarà assegnato un punteggio pari 0 (zero) per tempi di attivazione maggiori a 10 mesi.

Criterio B: Destagionalizzazione ed attrattività della rotta (punteggio massimo 46)

Il punteggio è attribuito in funzione della valutazione della capacità della rotta, secondo quanto dichiarato in sede di presentazione delle proposte dall'operatore, di attrarre flussi di passeggeri e di favorire la mobilità dei residenti nonché lo sviluppo economico e sociale della Sardegna, secondo i sub criteri, parametri di valutazione e formule di seguito indicati:

CRITERIO B	SUB CRITERIO	DESCRIZIONE	METODO DI VALUTAZIONE	METODO DI CALCOLO	PUNTEGGIO MASSIMO
Destagionalizzazione ed attrattività della rotta	B1	Destagionalizzazione in mesi invernali	Q	Vedi formula	10
	B2	Connessione con il mercato croceristico	D	Tab. A	10
	B3	Popolosità bacino di utenza	Q	Vedi formula	8
	B4	Potenzialità di ulteriori collegamenti dalla rotta prescelta	Q	Vedi formula	8
	B5	Frequenze modulate in relazione a eventi di particolare interesse	Q	Vedi formula	5
	B6	Attività di promozione e informazione	D	Tab. A	5
	<i>Totale</i>				

Sub criterio B1: Destagionalizzazione in mesi invernali

Sarà attribuito un punteggio P_{B1} pari a:

- 0 punti per la proposta dell'operatore "i" che, durante il periodo per cui si richiede il contributo, non prevede l'esercizio della rotta "r" in nessuno dei mesi ricompresi nella IATA winter
- 0,5 punto per ogni mese ricadente nella IATA winter per il quale l'operatore "i" ha proposto l'esercizio della rotta "r" durante il periodo per cui si richiede il contributo (esempio: proposta rotta



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

invernale con esercizio anche nei seguenti 8 mesi ricompresi in stagioni IATA winter: nov24, dic24, gen25, feb25, nov25, dic25, gen26, feb26; punteggio: $(0,5 * 8) = 4$ punti)

Sub criterio B2: Connessione con il mercato crocieristico

Nella relazione di accompagnamento alla proposta dovranno essere esaustivamente descritte le modalità di connessione della nuova rotta proposta con il mercato crocieristico.

La valutazione del presente sub criterio sarà di tipo discrezionale da parte della commissione, secondo la metodologia sopra descritta per la valutazione dei sub-criteri di tipo qualitativo, e sarà attribuito un punteggio P_{B2} sulla base della valutazione complessiva del livello di chiarezza espositiva, pertinenza, coerenza, concretezza e validità delle soluzioni organizzative e tecniche proposte in riferimento alla connessione del servizio proposto con il mercato crocieristico.

Sub criterio B3: Popolosità bacino di utenza

Al fine di tenere conto del differente bacino di utenza, è stata operata un'analisi della popolosità associata alle città di riferimento di ciascuna rotta, sulla cui base ciascun collegamento è stato classificato secondo una scala con 5 livelli, al crescere della popolosità del bacino di utenza, dal livello 1 al livello a 5.

Sulla base di tale classificazione, sarà attribuito un punteggio secondo la seguente formula:

$$P_{B3(i,r)} = \frac{Liv_{(i,k,r)}}{\max(Liv_{(k,r)})} * V_{B3}$$

dove:

- $P_{B3(i,r)}$: punteggio sub criterio B3 per la proposta dell'operatore "i" sull'aeroporto "k" della rotta "r";
- $Liv_{(i,k,r)}$: Livello di classificazione della città di riferimento "k" (esempio: proposta di 3 operatori, di cui uno sull'aeroporto la cui città di riferimento è di livello 1; uno sull'aeroporto la cui città di riferimento è di livello 2, uno sull'aeroporto la cui città di riferimento è di livello 3. I punteggi saranno rispettivamente pari a $(1/3) * V_{B3}$; $(2/3) * V_{B3}$; $(3/3) * V_{B3}$)
- $\max(Liv_{(k,r)})$: Livello di classificazione massimo proposto sulla rotta "r"
- V_{B3} : punteggio massimo relativo al sub criterio "B3"

Sub criterio B4: Potenzialità di ulteriori collegamenti dalla rotta prescelta

Al fine di tenere conto dell'eventuale contributo potenziale di ciascuno scalo esterno alla Sardegna a



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

fungere da hub per lo sviluppo di ulteriori collegamenti, è stata operata un'analisi di tutti gli aeroporti interessati dalla presente procedura prestando particolare attenzione, per il fine di cui al presente sub criterio, al numero medio di società operanti nel rispettivo scalo e al numero di rotte mediamente offerte dallo stesso. In relazione a tali fattori, ciascun aeroporto è stato classificato secondo una scala con 5 livelli; dal livello 1 (minore potenzialità in termini di ulteriori collegamenti potenziali) a 5 (maggiore potenzialità / funzione di hub).

Sulla base di tale classificazione, sarà attribuito un punteggio secondo la seguente formula:

$$P_{B4(i,r)} = \frac{Liv_{(i,k,r)}}{\max(Liv_{(k,r)})} * V_{B4}$$

dove:

- $P_{B4(i,r)}$: punteggio sub criterio B4 per la proposta dell'operatore "i" sull'aeroporto "k" della rotta "r";
- $Liv_{(i,k,r)}$: Livello di classificazione dell'aeroporto "k" (esempio: proposta di 3 operatori, di cui uno sull'aeroporto di livello 1; uno sull'aeroporto di livello 2, uno sull'aeroporto di livello 3. I punteggi saranno rispettivamente pari a $(1/3) * V_{B4}$; $(2/3) * V_{B4}$; $(3/3) * V_{B4}$)
- $\max(Liv_{(k,r)})$: Livello di classificazione massimo proposto sulla rotta "r"
- V_{B4} : punteggio massimo relativo al sub criterio "B4"

Sub criterio B5: Frequenze modulate in relazione a eventi di particolare interesse

Sarà attribuito un punteggio proporzionale al numero di voli complessivamente proposti, per ciascun giorno/evento significativo, nel "Periodo associato all'evento/giorno" indicato nella tabella di seguito riportata. In corrispondenza di tale periodo, è infatti verosimile attendersi un incremento della domanda di trasporto che, in coerenza a quanto previsto dalle Direttive allegate alla DGR n.44/15 del 14.12.2023, con la presente misura si ritiene importante stimolare con l'assegnazione di un maggiore punteggio alle proposte che in corrispondenza di tali giornate/eventi, offrano il maggior numero di voli.

$$P_{B5(i,r)} = \frac{\sum P^{day(k)}_{B5(i,r)}}{\max(\sum P^{day(k)}_{B5(i,r)})} * V_{B5}$$

$$P^{day(k)}_{B5(i,r)} = \frac{NC^{day(k)}_{(i,r)}}{\max(NC^{day(k)}_{(r)})}$$

dove:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- $P_{B5(i,r)}$: punteggio complessivo sub criterio B5 per la proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r" durante il periodo per cui si richiede il contributo, pari alla somma dei pertinenti punteggi " $P_{B5(i,r)}^{day(k)}$ " relativi all'evento/giorno (k)
- $P_{B5(i,r)}^{day(k)}$: punteggio sub criterio B5 per la proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r" relativo all'evento/giorno (k) durante il periodo per cui si richiede il contributo
- $NC_{(i,r)}^{day(k)}$: numero di voli complessivi mediamente proposti dall'operatore "i" sulla rotta "r" nel periodo associato all'evento/giorno (k) durante il periodo per cui si richiede il contributo; (esempio: l'evento/giorno (k) in questione è quello associato alla Festa di Sant'Efisio (GEI, dove per GEI si intendono i Grandi Eventi Identitari) nelle date 1-4 maggio; il periodo associato è quello compreso tra 5 giorni prima e 5 giorni dopo l'evento, ossia il periodo dal 26 aprile al 9 maggio, compresi, pari a complessivi 14 giorni; per questo periodo l'operatore 1 propone mediamente un totale di 56 voli, pari a 2 voli/giorno andata e ritorno, mentre l'operatore 2 propone mediamente un totale di 84 voli, pari a 3 voli/giorno andata e ritorno. Sulla base di tali valori, sarà determinato il punteggio secondo la formula lineare sopra riportata).

In presenza di manifestazioni di interesse di esercizio della rotta in regime di aiuto (periodo durante il quale si riceve il contributo) per più annualità, ai fini del calcolo del punteggio associato al presente criterio sarà preso in considerazione il valore medio del numero di voli proposti dall'operatore "i" sulla rotta "r" nei periodi associati all'evento/giorno (k) per le diverse annualità per cui si richiede il contributo (esempio: l'evento/giorno (k) in questione è quello associato alla Festa di Sant'Efisio (GEI), nelle date 1-4 maggio; il periodo associato è quello compreso tra 5 giorni prima e 5 giorni dopo l'evento, ossia il periodo dal 26 aprile al 9 maggio, compresi, pari a complessivi 14 giorni; la rotta viene proposta complessivamente per due annualità; nel periodo in questione l'operatore 1 propone complessivamente un totale di 84 voli per la prima annualità e 56 voli per la seconda annualità. Ai fini del calcolo del punteggio associato al presente criterio $NC_{(i,r)}^{day(k)}$ sarà dunque pari a $70 = (84+56)/2$; Sulla base di tali valori, sarà determinato il punteggio secondo la formula lineare sopra riportata).

- $\max(NC_{(i,r)})$: numero massimo di voli proposti sulla rotta "r" nel periodo associato all'evento/giorno (k). In presenza di manifestazioni di interesse di esercizio della rotta per più annualità, $\max(NC_{(i,r)})$ sarà determinato prendendo in considerazione per tali manifestazioni il valore medio del numero di voli complessivamente proposti dall'operatore "i" sulla rotta "r" nei periodi associati all'evento/giorno (k) per le diverse annualità, in coerenza a quanto riportato al punto che precede.
- V_{B5} : punteggio massimo relativo al sub criterio "B5"

Il calcolo sopra esposto, e l'assegnazione del relativo punteggio, avverrà separatamente per ciascun evento/giorno (k).



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sulla base delle informazioni inserite nel modello in Allegato E (EVENTI DI INTERESSE), il quale ai fini dell'assegnazione del punteggio di cui al presente criterio deve essere compilato dall'operatore che presenta la manifestazione di interesse, è riportato l'elenco delle giornate e/o eventi (k) e l'indicazione, per le future annualità, dei corrispondenti periodi.

Sub criterio B6: Attività di promozione e informazione dell'Isola

Nella relazione di accompagnamento alla proposta dovranno essere descritte le attività di promozione e informazione che saranno attivate per la valorizzazione e promozione della nuova rotta, al fine di contribuire a conseguire gli obiettivi della presente misura, quali l'incremento dei flussi di passeggeri, favorire la mobilità dei residenti, lo sviluppo economico e sociale della Sardegna nonché garantire la sostenibilità della rotta anche successivamente al periodo per il quale si riceverà il contributo all'avvio

La valutazione del presente sub criterio sarà di tipo discrezionale da parte della commissione, sulla base della valutazione complessiva del livello di chiarezza espositiva, pertinenza, coerenza, concretezza e validità delle soluzioni organizzative e tecniche proposte in riferimento alle attività di promozione e informazione.

Criterio C: Operatività della rotta (punteggio massimo 21)

Il punteggio è attribuito in relazione al periodo di operatività della rotta sotto il regime di aiuto e in funzione della valutazione della capacità di mantenimento in esercizio della rotta, secondo quanto dichiarato in sede di presentazione della manifestazione di interesse dall'operatore, successivamente al termine del periodo per il quale è previsto il sostegno pubblico all'avvio, secondo i sub criteri, parametri di valutazione e formule di seguito indicati:

CRITERIO C	SUB CRITERIO	DESCRIZIONE	METODO DI VALUTAZIONE	METODO DI CALCOLO	PUNTEGGIO MASSIMO
Operatività della rotta per il periodo successivo all'aiuto	C1	Anni o frazione di anno di operatività con aiuto	Q	Vedi formula	5
	C2	Anni o frazione di anno di operatività ulteriori senza aiuto	Q	Vedi formula	16
	Totale				21

Sub criterio C1: Anni di operatività con aiuto



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

$$P_{C1(i,r)} = \frac{AOCA_{(i,r)}}{\max(AO_{(r)})} * V_{C1}$$

dove:

- $P_{C1(i,r)}$: punteggio sub criterio C1 per la proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r";
- $AOCA_{(i,r)}$: anni o frazione di anno (su base anno standard di 365 giorni, comunque comprendente almeno una intera stagione IATA), con arrotondamento alla seconda cifra decimale, di operatività della nuova rotta "r" da parte dell'operatore "i" durante il periodo di erogazione dell'aiuto all'avvio; (Esempio 1: rotta con una frequenza bisettimanale attiva per la stagione Summer 2025 e il restante periodo sino al 30.11.2025; il periodo complessivo di esercizio è dunque quello compreso tra il 30.03.2025 e il 30.11.2025, per un totale di 246 giorni e $(246/365) = 0,67$ anni di operatività. Esempio 2: rotta stagionale con una frequenza bisettimanale attiva per l'intero periodo delle sole stagioni Summer 2025 e 2026; il periodo complessivo di esercizio è dunque pari alla somma del periodo compreso tra il 30.03.2025 e 25.10.2025 e quello dal 29.03.2026 al 24.10.2026, per un totale di $(210+210) = 420$ giorni e $(420/365) = 1,15$ anni di operatività)
- $\max(AO_{(r)})$: valore massimo degli anni o frazioni di anno (come sopra indicato) di operatività della nuova rotta "r" in presenza dell'aiuto all'avvio
- V_{C1} : punteggio massimo relativo al sub criterio "C1"

Sub criterio C2: Anni di operatività senza aiuto

Sarà assegnato:

$$P_{C2(i,r)} = \frac{AOSA_{(i,r)}}{\max(AOSA_{(r)})} * V_{C2}$$

dove:

- $P_{C2(i,r)}$: punteggio sub criterio C2 per la proposta dell'operatore "i" sulla rotta "r";
- $AOSA_{(i,r)}$: anni o frazione di anno (su base anno standard di 365 giorni), con arrotondamento alla seconda cifra decimale, di operatività della nuova rotta "r" da parte dell'operatore "i" successivamente al periodo di erogazione dell'aiuto all'avvio;
- $\max(AO_{(r)})$: valore massimo di anni o frazioni di anno (determinato come indicato per il criterio C1) di operatività della nuova rotta "r" successivamente al periodo di erogazione dell'aiuto all'avvio
- V_{C2} : punteggio massimo relativo al sub criterio "C2"

Condizione preliminare per l'assegnazione del punteggio relativo al presente sub criterio, è che il Vettore abbia presentato un piano industriale che dimostri la redditività economica di ciascun nuovo



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

collegamento proposto, senza alcuna forma di sostegno pubblico, dopo tre anni.

In alternativa, lo stesso dovrà impegnarsi a mantenere il collegamento proposto per un periodo almeno pari a quello per cui ha ricevuto il sostegno nell'ambito del regime, dopo la cessazione di tale sostegno.

2.4 GRADUATORIA DEFINITIVA ASSEGNAZIONE DELL'AIUTO

La Commissione di valutazione, per il tramite del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, può richiedere ai soggetti interessati integrazioni o chiarimenti relativi a specifiche informazioni contenute nelle loro manifestazioni di interesse, purché rilevanti ai fini della formazione della graduatoria.

Le richieste di integrazione o chiarimento saranno trasmesse dal Servizio agli indirizzi di PEC indicati dalle Compagnie aeree nell'allegato A alla manifestazione di interesse.

I soggetti interessati dovranno fornire riscontro entro il termine di 5 giorni dalla ricezione della comunicazione.

In caso di mancata risposta nei termini, il Servizio procederà alla definizione della graduatoria sulla base delle informazioni già in possesso.

Al termine della procedura, il Servizio provvede all'approvazione della graduatoria definitiva mediante determina dirigenziale, che verrà pubblicata sul sito istituzionale con valore di notifica per tutti i soggetti interessati.

2.5 CONVENZIONE

In seguito all'emanazione del provvedimento dirigenziale di approvazione della graduatoria definitiva e alle verifiche di cui al paragrafo 2.6, il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale e il Beneficiario stipulano una Convenzione, che regola la corretta assegnazione dell'aiuto che disciplina l'operatività della rotta oggetto del regime dell'aiuto da parte del Beneficiario, nonché le attività di controllo e monitoraggio durante la relativa esecuzione. La Convenzione contiene esclusivamente le condizioni previste dalle norme, dagli Orientamenti e dal presente Avviso.

Successivamente alla stipula della Convenzione, il medesimo Servizio provvederà alla registrazione dell'aiuto sul Registro Nazionale degli Aiuti (RNA).

Nella Convenzione sarà precisata la rotta soggetta ad aiuto, con il dettaglio del periodo coperto, della durata, delle frequenze, dei posti offerti, del tipo di aeromobili, le modalità di erogazione dell'aiuto e tutte le ulteriori informazioni che connotano l'offerta presentata in occasione del presente Avviso.

All'atto della stipula della Convenzione, il Beneficiario è tenuto a depositare la garanzia fideiussoria



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

costituita a favore della Regione Autonoma della Sardegna, di cui al paragrafo 3.10.

L'efficacia della Convenzione è soggetta alla condizione risolutiva della disponibilità di risorse nell'ambito del bilancio regionale.

2.6 CONTROLLI SUI REQUISITI E MOTIVI DI ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA

Ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, in ogni stato e grado del procedimento ed in ogni caso prima della stipula della Convenzione, l'Amministrazione effettua i controlli sui soggetti che hanno presentato manifestazione di interesse per la richiesta del contributo collocati utilmente in graduatoria definitiva, al fine di verificare il possesso dei requisiti di cui al paragrafo 1.6 del presente Avviso, richiedendo se necessario la presentazione dell'idonea documentazione comprovante il possesso.

L'accertamento di eventuali falsità contenute nelle dichiarazioni rese comporterà la decadenza dall'eventuale ammissione al Contributo e le ulteriori conseguenze previste dal DPR n. 445 del 28 dicembre 2000.

L'esito positivo dei controlli sui requisiti è condizione per la stipula della Convenzione di cui al paragrafo 2.5. In caso di esito negativo dei controlli, l'Amministrazione procede all'esclusione del richiedente dalla procedura ed allo scorrimento della graduatoria.

In caso di mancato riscontro entro il termine di 30 giorni, da parte dei Soggetti competenti, alle richieste di verifica avanzate dall'Amministrazione regionale, la stessa, in applicazione del Principio del risultato, avrà facoltà di procedere comunque alla stipula della Convenzione con il Beneficiario, previa acquisizione di un'autocertificazione da parte dello stesso, resa ai sensi del DPR n. 445/2000, che attesti il possesso dei requisiti e l'assenza delle cause di esclusione che non è stato possibile verificare entro il suddetto termine. Qualora, a seguito della predetta verifica, sia accertata l'assegnazione del contributo a un Soggetto privo dei requisiti, la Regione procederà ai sensi del paragrafo 3.7.

A supporto dei lavori della Commissione, ai fini della valutazione delle offerte, potranno essere coinvolti i referenti nominati all'uopo da ENAC e dalle società di gestione aeroportuale operanti in Sardegna, ai fini della verifica delle domande presentate e della rispondenza quantitativa e qualitativa dei servizi proposti.

3. OBBLIGHI E GARANZIE

3.1 OBBLIGHI DEL BENEFICIARIO

Il Beneficiario è obbligato:

- a operare il servizio aereo oggetto di contribuzione in conformità alle modalità stabilite dalla



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Convenzione e dal presente Avviso;

- a rendicontare le spese effettivamente sostenute giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente, nei termini previsti dall'Avviso;
- a formalizzare le richieste di erogazione del contributo entro i termini e secondo le modalità previste dall'Avviso;
- a comunicare, in sede di richiesta di erogazione del contributo, l'ubicazione dei documenti comprovanti le spese sostenute nonché l'identità del soggetto addetto a tale conservazione; ogni modifica e/o aggiornamento delle suddette informazioni deve essere prontamente comunicata;
- a fornire secondo le modalità e i tempi definiti dalla Regione Autonoma della Sardegna, i dati e le informazioni relativi al monitoraggio della misura di aiuto;
- a conservare e rendere disponibile la documentazione relativa all'intervento nonché consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie, per un periodo di dieci anni dall'ultima data di erogazione del contributo;
- a impegnarsi, in caso di ispezione, ad assicurare l'accesso ai documenti sopra richiamati; in tali occasioni, è altresì tenuto a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto;
- a garantire la capacità amministrativa e operativa della sua struttura organizzativa per la realizzazione dell'intervento;
- a rispettare le prescrizioni contenute nel presente Avviso, nonché nelle istruzioni eventualmente emanate a tal fine dalla Regione Autonoma della Sardegna;
- a fornire le informazioni e le documentazioni finanziarie, tecniche e amministrative comunque richieste dalla Regione Autonoma della Sardegna e/o dagli enti dalla Regione incaricati, nonché le attestazioni necessarie per la verifica del possesso e del mantenimento dei requisiti entro un termine massimo di 15 (quindici) giorni dalla richiesta, se non diversamente stabilito;
- a garantire l'applicazione della legislazione vigente in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro (D. Lgs n. 81 del 9 aprile 2008 e s.m.i. in Italia);
- a disporre di un conto corrente dedicato, anche se non in via esclusiva connesso all'attuazione dell'operazione;
- ad assicurare di trovarsi in regola circa gli obblighi relativi al pagamento dei contributi



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

previdenziali e assistenziali;

- a rispettare le disposizioni in materia di cumulo, come indicato al paragrafo 1.4;
- a mantenere, per tutto il periodo di completamento e fino all'istanza di erogazione a saldo, i requisiti per l'accesso al contributo e a dare pronta comunicazione alla Regione Autonoma della Sardegna di ogni eventuale variazione;
- a garantire il rispetto delle norme in materia di aiuti di stato applicabile all'aiuto assegnato;
- a dotarsi di posta elettronica certificata PEC, comunicandone l'indirizzo e ogni eventuale variazione con lo stesso mezzo, da utilizzare per le comunicazioni ufficiali inerenti alla gestione della misura di aiuto.

Per quanto non previsto nel presente paragrafo, il Beneficiario si obbliga comunque a rispettare le norme applicabili, gli Orientamenti, il presente Avviso e la Convenzione.

3.2 MONITORAGGIO DEL SERVIZIO

Il Beneficiario è tenuto a mettere a disposizione della Regione Autonoma della Sardegna il personale, la documentazione tecnica e contabile, la strumentazione e tutto ciò che si rendesse necessario ai fini dell'espletamento dell'attività di vigilanza e controllo del corretto adempimento, applicazione ed esecuzione delle disposizioni contenute nel presente Avviso, nella Convenzione, del rispetto della normativa comunitaria sugli aiuti di Stato ed in particolare della comunicazione n.2014/C 99/03 della Commissione europea del 4 aprile 2014, recante Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree.

Il monitoraggio del servizio oggetto della Convenzione, anche ai fini dell'eventuale applicazione di penali e decurtazioni del contributo, sarà effettuato con le seguenti modalità:

1. per quanto attiene all'esame a consuntivo dell'offerta erogata e della domanda di trasporto soddisfatta, si farà riferimento ai giornali di scalo trasmessi periodicamente all'Amministrazione regionale dalle società di gestione aeroportuale dei tre aeroporti sardi, contenenti per ciascun volo le informazioni relative tra l'altro a compagnia aerea, aeroporti di partenza e arrivo, orari programmati ed effettivi, posti offerti e passeggeri trasportati.
2. quando richiesto dalla Regione, la compagnia aerea dovrà trasmettere entro 15 giorni dalla richiesta, secondo il formato specificato dalla stessa Regione e condiviso con il Vettore, eventuali ulteriori report e dati a fini statistici e di analisi dell'offerta e domanda di trasporto (a mero titolo esemplificativo: dati relativi a offerta programmata e erogata, articolazione passeggeri (es. per età, nazionalità), ecc.);



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

3. per quanto attiene ai costi ammissibili nell'ambito del presente Aiuto, la compagnia aerea dovrà rendicontare con cadenza periodica trimestrale, le spese effettivamente sostenute mediante opportuni giustificativi di spesa (es. fatture quietanzate o altri documenti contabili di valore probatorio equivalente) relativi ai costi ammessi dalla presente Misura di cui al paragrafo 1.4.

3.3 CONTROLLI

L'amministrazione regionale si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo con le modalità che riterrà opportune, le opportune verifiche e controlli, anche al fine di verificare la corrispondenza tra l'importo concesso a titolo di aiuto e le spese realmente sostenute, gli obblighi previsti dalla normativa vigente, dal presente Avviso e dalla Convenzione, la veridicità delle dichiarazioni e informazioni prodotte dal Beneficiario e il permanere dei requisiti richiesti in capo allo stesso.

Per tali attività potrà avvalersi del supporto di Enac, delle Società di gestione aeroportuale e di ulteriori supporti specialistici, anche esterni all'Amministrazione regionale, appositamente selezionati.

La Regione Sardegna rimane estranea a ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione dell'iniziativa.

Le verifiche effettuate riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono con il Beneficiario.

Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, il Beneficiario dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dell'iniziativa.

3.4 EROGAZIONE DELL'AIUTO E PERIODICITA' DEI PAGAMENTI

Il versamento del contributo è erogato al netto dell'IVA e corrisposto per ciascun anno di operatività della rotta soggetta al regime di aiuto.

L'erogazione avviene mediante quattro acconti trimestrali e un saldo annuale.

Eventuali maggiori erogazioni disposte in fase di acconto sono oggetto di recupero, anche mediante compensazione con contributi ancora da erogare o attraverso l'escussione della garanzia definitiva.

Ai fini dell'erogazione degli acconti trimestrali, il Beneficiario è tenuto previamente a trasmettere, entro i primi 15 gg. successivi al trimestre di riferimento, apposita dichiarazione delle spese effettivamente sostenute tra quelle ammissibili, i correlati documenti giustificativi di spesa, nonché i dati di domanda (passeggeri che hanno realmente usufruito del servizio aereo) ed offerta (servizi realmente effettuati), secondo il format indicato dalla Regione.

Al Beneficiario, dopo che avrà prodotto la suddetta dichiarazione, potrà essere erogato un acconto trimestrale standard di valore costante pari al 70% dell'importo trimestrale medio derivante dalla



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Convenzione ([importo complessivo indicato in Convenzione] / [numero totale di mensilità intere di erogazione del servizio] x 3 x 0,7), e comunque in misura non superiore all'importo rendicontato per lo specifico trimestre.

Al termine di ciascun anno di erogazione del servizio in regime di aiuto, la Regione Autonoma della Sardegna determina l'ammontare del saldo effettivamente spettante, sulla base della verifica della documentazione sopra richiamata, al netto delle eventuali penali e decurtazioni del contributo da applicarsi secondo quanto appresso indicato.

A tal fine la Regione Autonoma della Sardegna, avvalendosi eventualmente di supporti specialistici, anche esterni all'Amministrazione regionale, appositamente selezionati, analizza a consuntivo l'attività erogata dal Vettore, la rispondenza quali-quantitativa dei servizi resi e i diritti aeroportuali effettivamente pagati per i servizi in questione.

Sulla base dei risultati delle analisi viene erogato il saldo del contributo nel rispetto di quanto previsto nella Convenzione.

Nel caso in cui il Vettore presenti documenti giustificativi di spesa in valuta diversa dall'euro, ai fini della quantificazione dell'importo spettante a saldo, tali importi saranno oggetto di conversione in euro sulla base del tasso di conversione alla data di emissione del giustificativo stesso.

La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di sospendere il pagamento dell'aiuto assegnato nel quadro del presente regime a favore delle compagnie aeree che abbiano beneficiato di un precedente aiuto dichiarato incompatibile da una Decisione della Commissione Europea, finché tali imprese non abbiano rimborsato o depositato in un conto bloccato l'importo totale degli aiuti che lo Stato è tenuto a recuperare in esecuzione di detta Decisione, inclusi gli interessi di recupero.

3.5 VARIAZIONI

Il Beneficiario inoltra l'istanza di approvazione del programma operativo di volo di norma entro i 60 giorni precedenti all'inizio di ciascuna stagione aeronautica. Con la medesima tempistica, il Beneficiario inoltra l'istanza, adeguatamente motivata, di variazione del programma precedentemente approvato, attendendo l'approvazione dell'Assessorato dei trasporti prima di mettere in atto le modifiche.

Nei casi di urgenza o forza maggiore connessa ai fattori produttivi del Beneficiario (es: guasto o indisponibilità temporanea di un aeromobile), l'istanza è comunque prodotta entro il giorno successivo alla variazione.

Senza preventiva autorizzazione dell'Assessorato dei trasporti, l'offerta del servizio per ogni stagione aeronautica non può essere modificata in riduzione nelle sue caratteristiche essenziali rispetto a



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

quanto previsto dalla Convenzione.

In particolare, non potrà comunque essere oggetto di autorizzazione la modifica delle seguenti caratteristiche dell'offerta oltre i limiti di seguito indicati:

- numero di collegamenti totali offerti in ciascuna stagione aereonautica: riduzione massima del 10%;
- numero di posti totali offerti in ciascuna stagione aereonautica: riduzione massima del 20%.

Non si tiene conto delle riduzioni derivanti da motivi legati alle restrizioni governative del traffico aereo indipendenti dalla volontà del Beneficiario, alla sicurezza dei voli (degli aeroporti e dello spazio aereo), all'emergenza sanitaria e quant'altro valutabile quale causa di forza maggiore esterna al Beneficiario (ad esempio, a titolo esemplificativo e non esaustivo, condizioni metereologiche pericolose, chiusura degli aeroporti, scioperi e provvedimenti dell'autorità competente).

L'offerta del servizio per ogni stagione aereonautica può essere liberamente modificata in aumento dal Beneficiario, fermo restando il limite di aiuto erogabile indicato in Convenzione.

3.6 INADEMPIMENTI E SANZIONI (PENALI)

In caso di inosservanza delle prestazioni e degli obblighi rappresentati nel presente Avviso e di quelli assunti nella Convenzione, la Regione Autonoma della Sardegna ha il diritto di comminare al Vettore le penali ivi previste.

Ogni cancellazione, effettuata per motivi imputabili al vettore, comporta l'applicazione della penale pari a 500,00 euro per ogni volo offerto in meno rispetto al programma operativo approvato dalla Regione.

In caso di cancellazioni effettuate per motivi imputabili al vettore in misura superiore al 40% del programma operativo approvato dalla Regione per ciascuna stagione aereonautica, si applica la penale in misura pari al contributo complessivo dovuto per l'intera stagione aereonautica in cui tale superamento si è verificato.

Non costituisce inadempimento l'interruzione del servizio dovuta a cause di forza maggiore indipendenti dalla volontà del Beneficiario, come descritte nel paragrafo 3.5.

3.7 DECADENZA E REVOCA

La sopravvenuta perdita, in qualsiasi momento successivo alla stipula della Convenzione, dei requisiti di cui al paragrafo 1.6 del presente Avviso, l'inosservanza degli obblighi previsti al paragrafo 3.1 nonché il verificarsi delle fattispecie di seguito indicate, possono determinare, in relazione alla gravità delle violazioni accertate, la decadenza dal provvedimento di assegnazione dell'aiuto, la revoca del



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

beneficio e il recupero delle somme eventualmente erogate in eccedenza, con l'applicazione degli interessi:

- gravi inadempimenti rispetto a quanto previsto nella Convenzione, nelle disposizioni del presente Avviso, nonché nelle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti in materia;
- dati, notizie o dichiarazioni false, inesatte o reticenti ai sensi del D.P.R. 445/2000, ferme restando le ulteriori conseguenze previste;
- mancanza o perdita sopravvenuta anche di uno solo dei requisiti per la partecipazione descritti dal presente Avviso;
- grave, diffusa o reiterata violazione degli obblighi previsti dal presente Avviso e dalla Convenzione;
- altri casi espressamente previsti dal presente Avviso e dalla Convenzione.

Nel caso in cui la violazione degli obblighi previsti sia limitata ad aspetti circoscritti, il contributo è soggetto a revoca parziale, per l'importo dello stesso correlato alla violazione.

Nel caso di revoca totale o parziale dei contributi assegnati, si procederà al recupero delle eventuali somme erogate e non dovute, maggiorate degli interessi.

3.8 RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE

In caso di inadempimento da parte del Vettore rispetto a quanto previsto nella Convenzione, la Regione Autonoma della Sardegna, mediante diffida scritta, potrà assegnare al Vettore, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1454 del codice civile, un termine di 10 giorni per porre fine all'inadempimento.

Decorso inutilmente tale termine, la Regione Autonoma della Sardegna avrà la facoltà di considerare risolta di diritto la Convenzione e di trattenere definitivamente l'importo indicato nella garanzia di cui al paragrafo 3.10, nonché di procedere nei confronti del Vettore per il risarcimento dell'eventuale danno subito.

In caso di risoluzione della Convenzione, il contributo non è erogato e/o revocato ai sensi del precedente paragrafo 3.7.

3.9 RECESSO E PREAVVISO

La Regione Autonoma della Sardegna potrà recedere unilateralmente dalla Convenzione, in tutto o in parte, con un preavviso di almeno tre mesi, da inviare al Beneficiario con PEC, nel caso in cui siano



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

mutate le condizioni che hanno determinato la decisione di assegnare i contributi sulla rotta oggetto della presente Convenzione.

In caso di recesso della Regione Autonoma della Sardegna, il “Beneficiario” ha diritto al pagamento delle sole prestazioni eseguite, purché svolte correttamente e secondo le modalità prescritte dalla Convenzione e dall’Avviso, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese anche in deroga a quanto previsto dall’art. 1671 del codice civile.

Il Vettore potrà recedere dalla Convenzione per gravi e comprovati motivi rispettando un termine di preavviso di almeno sei mesi. A tal fine dovrà presentare alla Regione Autonoma della Sardegna formale preavviso nei termini sopradetti tramite posta elettronica certificata. In questo caso il Beneficiario è tenuto alla restituzione dell’intero importo ricevuto nell’ambito del regime di aiuto.

3.10 GARANZIA DEFINITIVA

In relazione a ciascuna rotta oggetto della Convenzione, il Beneficiario è obbligato a costituire a favore della Regione Autonoma della Sardegna una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa, a sua scelta, emessa da istituto di credito o da impresa di assicurazioni autorizzata all’esercizio del ramo cauzioni, volta a garantire la corretta esecuzione del servizio nonché l’adempimento di tutte le obbligazioni della Convenzione e il risarcimento dei danni derivanti dall’eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, compreso il rimborso delle somme eventualmente corrisposte in più al Beneficiario, di importo pari al 10% del contributo complessivamente previsto in Convenzione e di durata pari all’esercizio della rotta in costanza del regime di aiuto.

La garanzia viene svincolata, anche in misura parziale, a seguito della verifica positiva da parte dell’Amministrazione della rendicontazione di cui al paragrafo 3.2 e 3.4 del presente Avviso.

La garanzia fideiussoria deve recare la firma di un soggetto autorizzato a rilasciare la fideiussione per conto dell’istituto, banca, azienda o compagnia di assicurazione e deve prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all’eccezione di cui all’articolo 1957, comma 2, del Codice Civile;
- l’operatività della garanzia medesima entro quindici giorni dalla semplice richiesta scritta dell’Amministrazione, senza possibilità di eccezioni o opposizioni, anche giudiziali, da parte del Beneficiario e/o di terzi.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La Regione Autonoma della Sardegna procederà allo svincolo della fideiussione entro sei mesi dalla cessazione del servizio reso in regime di aiuto, previa verifica della conformità delle prestazioni fornite rispetto a quelle pattuite e dell'esito regolare dei controlli previsti al paragrafo 3.3.

4. INFORMAZIONI GENERALI

4.1 ACCESSO AGLI ATTI

Il diritto di accesso agli atti del procedimento oggetto del presente Avviso può essere esercitato mediante richiesta scritta motivata al responsabile del procedimento.

Qualora un soggetto intenda opporsi, anche parzialmente, alle richieste di accesso agli atti da parte degli altri partecipanti alla presente procedura a causa della sussistenza, nei documenti presentati, di segreti tecnici o commerciali, egli deve presentare la “**dichiarazione relativa ad informazioni riservate**”, con la quale indicare analiticamente, motivandone le ragioni, le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale, per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti.

Rimane inteso che l'Amministrazione procedente procederà ad individuare in maniera certa e definitiva le parti che debbano essere secretate e si riserva di valutare la possibilità di consentire l'accesso anche alle parti di cui è stata richiesta la secretazione ove ne ricorrano i presupposti di legge e nell'ottica di contemperamento degli interessi.

4.2 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati comunicati dai partecipanti alla presente procedura verranno utilizzati, ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e dal Regolamento europeo 679/2016 sulla protezione dei dati personali, esclusivamente per le finalità relative allo specifico procedimento, secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti vigenti. Le predette informazioni verranno comunque trattate in modo da garantire la riservatezza e sicurezza delle stesse.

L'Informativa relativa al trattamento dei dati personali è riportata in allegato (allegato F).

4.3 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO, INFORMAZIONI E CONTATTI

Amministrazione procedente: Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Direzione generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Indirizzo: Via XXIX Novembre 1847 n. 23 – 09123 Cagliari



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Telefono: 070/6067331

Sito Internet: <http://www.regione.sardegna.it>

Contatto e-mail: trasp.continuita@regione.sardegna.it

PEC: trasporti@pec.regione.sardegna.it

Responsabile del procedimento: Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti