

INTERVENTI DI COLLEGAMENTO E POTENZIAMENTO DI ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO AGLI AEROPORTI

Interventi di potenziamento

- **Aeroporto di Fiumicino** - L'aeroporto "Leonardo da Vinci" è oggi collegato con il servizio ferroviario Leonardo Express. Il nuovo investimento consentirà una gestione migliore del traffico ferroviario, aumentando la capacità di trasporto dell'infrastruttura e di attestamento dello scalo, incrementando i servizi ferroviari veloci con l'aeroporto. Saranno realizzati due nuovi binari all'esterno della stazione, sarà prolungato di circa 40 metri il binario lato Ovest, saranno realizzate due bretelle di collegamento (bivio Maccarese e bivio Ponte Galeria) per la creazione di un nuovo itinerario, nonché il quadruplicamento della linea tra Ponte Galeria e Fiumicino. Previsti inoltre interventi puntuali sulla linea tra Roma Ostiense e Fiumicino. Si segnala che nell'ambito del progetto relativo alla seconda fase del potenziamento tecnologico del nodo di Roma è stata avviata la progettazione degli interventi per completare il rinnovo della linea tra Roma Ostiense e Fiumicino Aeroporto. Il costo degli interventi è valutato in 300 milioni di euro.
- **Aeroporto di Malpensa** - L'aeroporto di Malpensa è già collegato sia alla viabilità stradale, che alla rete ferroviaria gestita da Ferrovie Nord Milano. Il servizio ferroviario Malpensa Express collega le stazioni di Milano Bovisio, Milano Cadorna, Milano Porta Garibaldi, Milano Centrale, direttamente con i Terminal 1 e 2 di Malpensa Aeroporto. Il progetto prevede il collegamento con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, direttamente con la linea AV Milano-Torino, sfruttando l'attuale linea gestita da Ferrovie Nord Milano e due nuove interconnessioni, lato Torino e lato Milano. In questo modo sarà possibile connettere l'Aeroporto di Malpensa alla rete AV e realizzare collegamenti diretti per l'aeroporto dai poli serviti dalla rete AV. È inoltre in corso l'intervento di collegamento, affidato dal decreto ministeriale per lo sviluppo delle infrastrutture per le Olimpiadi invernali Milano Cortina a Ferrovie Nord Milano, stimato in 211,3 milioni di euro, dei quali 56 assegnati dallo stesso decreto.
- **Aeroporto di Bari** - Nell'ambito del Piano Regolatore Generale (PRG) di Bari Centrale sono previsti interventi per l'interoperabilità della rete RFI con quella regionale, gestita da Ferrovie Bari Nord, così da migliorare i collegamenti con l'aeroporto. L'attivazione della prima fase è prevista entro il 2023.
- **Aeroporto di Catania Fontanarossa** - A marzo 2021 Ferrovie dello Stato ha inaugurato la fermata di Catania Aeroporto – Fontanarossa, completata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) nel rispetto del cronoprogramma predisposto con la Regione Siciliana, nonostante l'emergenza Covid-19. Lo stesso giorno è stato inaugurato il servizio commerciale di Trenitalia. La fermata Catania Aeroporto – Fontanarossa si inserisce in posizione baricentrica nello scenario degli interventi ferroviari in corso di evoluzione per l'asse ferroviario Messina – Catania – Palermo e per il nodo di Catania. L'investimento economico è stato di 6,5 milioni di euro. Nell'ambito del medesimo progetto, è prevista in seconda fase, nel contesto dell'interramento della linea ferroviaria per il prolungamento della pista aeroporto di Catania, la trasformazione della fermata in stazione, per un valore di 8,5 milioni di euro attraverso la realizzazione di un ulteriore binario di circolazione nell'impianto di Fontanarossa e allungamento dei marciapiedi a 350 metri. La fermata intercetta le relazioni Palermo-Catania, Messina-Catania-Siracusa, Catania-Caltagirone e Catania-Caltanissetta, rappresentando un notevole valore aggiunto per le persone che scelgono l'aeroporto internazionale "Vincenzo Bellini", tra i maggiori scali italiani con circa dieci milioni di transiti annui pre-Covid da e per la Sicilia.

Interventi in corso di realizzazione

- **Aeroporto di Bergamo** - L'Aeroporto di Orio al Serio è attualmente raggiungibile con un servizio di trasporto bus (Autostrada A4). Il futuro collegamento ferroviario a doppio binario con la stazione di Bergamo consentirà di allacciare direttamente l'aeroporto alla rete ferroviaria nazionale, incrementando l'offerta di trasporto intermodale, migliorando il servizio di trasporto pubblico locale, con riduzione dell'impatto sull'ambiente. Alla conclusione del progetto, l'aeroporto di Orio al Serio potrà essere collegato direttamente con Milano, con percorrenza media inferiore a 60 minuti, mentre sarà possibile raggiungere l'aeroporto da Bergamo in dieci minuti. Il nuovo collegamento ha un'estesa complessiva di circa cinque chilometri. La linea sarà realizzata prevalentemente in rilevato e trincea; inoltre è prevista una galleria al fine di evitare l'interferenza con il cono di volo della pista aeroportuale. È prevista anche la realizzazione di una stazione a servizio dell'aeroporto, che sarà collegata tramite tappeto mobile interrato direttamente all'aeroporto. L'investimento per l'intero progetto è pari a 170 milioni di euro. Si prevede di attivare il nuovo collegamento entro il 2026.
- **Aeroporto di Venezia** - L'investimento di circa 590 milioni di euro, attualmente finanziato per 425 milioni di euro, consentirà di realizzare un'interconnessione di circa otto chilometri lungo la linea Venezia-Mestre-Trieste. Il nuovo tracciato a doppio binario affiancherà in superficie la bretella autostradale per l'Aeroporto Marco Polo per poi proseguire in galleria fino alla stazione interrata del terminal aeroportuale, ricongiungendosi con il tratto in superficie. Quest'ultima soluzione permetterà di ridurre i tempi di stazionamento nel terminal e assicurerà un'elevata capacità di trasporto. In ambito aeroportuale verrà realizzata una stazione interrata che assicurerà l'accesso non solo ai treni regionali ma anche ai treni viaggiatori più lunghi. Il termine dei lavori è previsto entro il 2025.
- **Aeroporto di Genova** - Sulla linea Genova Voltri-Genova Sampierdarena saranno realizzate le fermate Erzelli/Aeroporto e Cornigliano Est, quest'ultima in sostituzione della fermata già esistente. Sono previsti anche interventi di riqualificazione nella stazione ferroviaria di Sestri Ponente e la rivisitazione del piano regolatore ferroviario. L'intervento sarà attivato per fasi a partire dal 2024. A lavori ultimati, l'aeroporto di Genova e la rete ferroviaria ligure saranno collegati mediante cabinovia da Erzelli. Il progetto, del valore complessivo di 70 milioni di euro, è interamente finanziato.
- **Aeroporto di Pescara** – Nell'ambito del progetto di potenziamento del collegamento ferroviario Pescara – Roma è prevista la realizzazione di una nuova fermata a servizio dell'aeroporto. L'orizzonte di attivazione per l'intervento è fissato oltre il 2026.
- **Aeroporto di Brindisi** - All'interno del portafoglio investimenti di RFI è prevista la realizzazione del collegamento ferroviario con l'aeroporto di Brindisi. Il progetto ha un costo complessivo di 112 milioni di euro interamente finanziati, dei quali 52 milioni di euro da fondi del PNRR. È stato presentato un progetto che consente di potenziare i servizi ferroviari da tutte le principali località pugliesi. È prevista la realizzazione di una nuova stazione a servizio dell'aeroporto. Si prevede di completare il nuovo collegamento entro il 2026.
- **Aeroporto di Salerno** - Il tracciato in progetto ha inizio dalla stazione di Arechi, punto terminale dell'attuale tratto in esercizio della metropolitana di Salerno, e termina nei pressi dell'aeroporto di Salerno Costa D'Amalfi (Pontecagnano Aeroporto). Nell'ambito del progetto è inoltre prevista la realizzazione di tre nuove località di servizio, compresa la futura stazione a servizio dell'aeroporto. L'intervento consentirà l'accesso ai servizi ferroviari per l'area compresa tra lo Stadio Arechi di Salerno e Pontecagnano Aeroporto e favorirà l'interscambio tra le linee Salerno Arechi-Pontecagnano Aeroporto e Salerno-Battipaglia nelle stazioni di Pontecagnano e la futura stazione a servizio dell'Aeroporto. L'intervento è finanziato con la Legge di Bilancio 2022.
- **Aeroporto di Trapani** - L'aeroporto di Trapani Birgi è interessato dal progetto di collegamento tra la stazione aeroportuale e la linea ferroviaria Trapani-Marsala, per promuovere l'intermodalità. La

configurazione del collegamento e il tipo di sistema di trasporto saranno individuati sulla base di criteri di economicità ed efficienza, anche sulla base dei volumi aeroportuali attesi in un orizzonte temporale di medio periodo. L'intervento risulta integralmente finanziato, per un valore di 40 milioni di euro, con risorse a valere su fondi PNRR.

- **Aeroporto di Olbia** - L'intervento, previsto anche nell'ambito dell'Accordo Quadro Trasporto Pubblico Locale tra RFI e Regione Sardegna, consiste nella realizzazione di un nuovo tratto di linea per il collegamento tra l'infrastruttura ferroviaria nazionale e l'aeroporto di Olbia. La nuova linea inizia da Olbia, intercetta il nuovo complesso ospedaliero Giovanni Paolo II e prosegue verso l'aeroporto. Il collegamento prevede inoltre una bretella di connessione diretta anche alla linea esistente tra Olbia e Ozieri Chilivani. L'intervento risulta integralmente finanziato per un valore di 170 milioni di euro con risorse a valere su fondi PNRR, oltre 13 milioni finanziati con anticipazione del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027.
- **Aeroporto di Alghero** – Nell'ambito dei fondi del Piano Nazionale Complementare sono stanziati 140 milioni di euro per il collegamento dall'aeroporto di Alghero al centro della città, con la realizzazione di un impianto di produzione di idrogeno e finanziamento del materiale rotabile per la linea Sassari-Alghero. Il soggetto attuatore è Arst (Azienda Regionale Sarda Trasporti).

Interventi in fase di progettazione

- **Aeroporto di Bolzano** - RFI, d'intesa con la Provincia Autonoma di Bolzano, ha previsto la realizzazione di una nuova fermata a servizio dell'Aeroporto di Bolzano, posta sulla linea Verona-Brennero in località San Giacomo. È stata completata la progettazione da parte delle strutture della Provincia e sono in corso le necessarie verifiche da parte di RFI. Parallelamente è in corso di sottoscrizione un Protocollo d'Intesa per regolare la fase di attuazione ed il finanziamento partecipato dalla Provincia.
- **Aeroporto di Verona** - È in procinto di sottoscrizione tra RFI e Regione del Veneto un Protocollo d'Intesa per lo sviluppo di una proposta di collegamento ferroviario con l'Aeroporto Catullo di Verona. RFI si impegnerà ad approfondire le possibili alternative di collegamento alla rete ferroviaria nazionale dell'Aeroporto di Verona, nell'ambito del più ampio contesto di mobilità che riguarda sia la città di Verona che la sponda orientale del Lago di Garda.
- **Aeroporto di Brescia Montichiari** – Nell'ambito degli investimenti sulla linea AV-AC Milano-Verona-Padova è in fase di studio il collegamento con l'aeroporto di Montichiari da realizzare ponendo attenzione alle sinergie con l'aeroporto Orio al Serio di Bergamo.
- **Aeroporto di Perugia** - Nell'ambito del progetto "Potenziamento della linea Foligno – Terontola" è prevista la realizzazione di nuova località a servizio dell'aeroporto di Perugia. L'ubicazione della nuova località di servizio verrà condivisa nell'ambito del protocollo di intesa tra Mims, Rfi e Regione Umbria in via di definizione.
- **Aeroporto di Lamezia Terme** - L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo collegamento ferroviario tra la stazione di Lamezia Terme Centrale, sulla linea Salerno-Reggio Calabria, e l'aeroporto di Lamezia Terme mediante un nuovo tratto di linea per i treni provenienti da Reggio Calabria e diretti verso l'aeroporto ed un altro ramo ferroviario dalla stazione di Lamezia Terme per i treni provenienti da Catanzaro e da Paola. Inoltre, si prevede la realizzazione di una stazione di testa presso l'aeroporto, in base al nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale.