

Scheda Tecnica



È l'ultimo aereo della famiglia B-737 presentato da Boeing. La principale modifica riguarda i motori maggiormente potenti ed efficienti, oltre che un'avionica modificata. Il primo volo per un B-737 MAX è stato effettuato il 29 gennaio 2016, a 49 anni di distanza dal volo inaugurale del B-737/100 del 1967.

Data Sheet



It is the last aircraft of the B-737 family presented by Boeing. The main change concerns the most powerful and efficient engines, as well as a modified avionics. The first flight for a B-737 MAX was made on January 29, 2016, 49 years after the inaugural flight of the B-737/100 of 1967.

Tipologia	Civile
Motore	2 x CFM International LEAP-1B
Spinta	89 kN - 120 kN
Apertura alare	35,9 m
Peso max al decollo	82.191 kg
Velocità max	
Velocità di crociera	Mach 0,79 (842 km/h)
Tangenza max	12.000 m
Autonomia	6.704 km
Configurazione posti	162 (configurazione standard a 2 classi) 197 (configurazione standard a 1 classe versione 200)
Primo volo	29/01/2016
Messa in servizio	22/05/2017

Type	Civil
Engine	2 x CFM International LEAP-1B
Engine thrust	89 kN - 120 kN
Wingspan	35.9 m
Max takeoff weight	82,191 kg
Max speed	
Cruise speed	Mach 0,79 (842 km/h)
Service ceiling	12,000 m
Range	6,704 km
Seating configuration	162 (2 class configuration) 197 (1 class configuration, only /200 version)
First flight	01/29/2016
Introduction	05/22/2017