

Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems - JARUS

Scheda informativa

Il JARUS (Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems) è un gruppo costituito da esperti nominati dalle Autorità o Agenzie aeronautiche nazionali, regionali o internazionali, supportati da un ampio gruppo di esperti di settore provenienti dagli stakeholders industriali del mondo dell'aviazione, dai centri di ricerca e dalle università. Il JARUS è composto attualmente da 63 paesi membri [1], dall'Agenzia dell'Unione Europea per la Sicurezza Aerea (EASA) e da EUROCONTROL.

Lo scopo del JARUS è quello di fornire tempestive raccomandazioni tecniche e operative relative al settore degli UAS, inclusi gli RPAS, in grado di soddisfare le esigenze comuni dei suoi membri e degli stakeholders, inclusa l'ICAO.

La missione di JARUS è quella sviluppare requisiti tecnici e operativi per il funzionamento sicuro, ed efficiente degli UAS, che possa essere utilizzata, come riferimento comune, per lo sviluppo delle normative e linee guida dei membri JARUS, in collaborazione e coordinamento con le altre organizzazioni aeronautiche internazionali. Ciò al fine di facilitare l'armonizzazione dei quadri regolatori e l'interoperabilità. A tale riguardo, per garantire il raggiungimento dei propri obiettivi in maniera efficiente all'interno di un quadro coordinato e armonizzato, JARUS collabora con le organizzazioni internazionali e regionali coinvolte nella regolamentazione UAS.

Le attività di JARUS sono supportate da un organismo di consulenza tecnica che raccoglie gli stakeholder di settore a livello mondiale (Industry and Stakeholder Body - ISB) che offre la propria esperienza a supporto dello sviluppo dei prodotti del JARUS.

Il lavoro di JARUS è suddiviso in quattro gruppi di lavoro principali specializzati in diverse aree: **operazioni, organizzazioni e personale (Working Group Operations, Organizations and Personnel), aeronavigabilità (Working Group Airworthiness), sicurezza e la gestione dei rischi (WG Safety and Risk Management), e automazione e autonomia (Working Group Automation Concept of Operations).**

I gruppi di lavoro ricevono il proprio mandato dal JARUS Plenary Team, che è il più alto organo decisionale dell'organizzazione, composto dai rappresentanti (Focal Points) nominati dai Membri, e sono guidati dai rispettivi Team Leader.

L'attuale piano di lavoro JARUS è stato pensato per affrontare le sfide più importanti che il settore UAS sta affrontando: sistemi autonomi e ruolo dell'uomo, operazioni simultanee, requisiti di progetto e operativi basate sulle prestazioni, operazioni altissima quota e piattaforme stratosferiche, modelli

olistici di analisi del rischio per le operazioni specifiche (SORA). Tutti questi sviluppi contribuiranno anche al raggiungimento dei più alti livelli di maturità necessari per l'implementazione dei servizi di mobilità aerea avanzata (AAM).

La comunità JARUS continua a crescere ed è disposta ad accogliere nuovi membri per aumentare il valore dei suoi prodotti, nel quadro di una piena collaborazione con le organizzazioni regionali e internazionali, per contribuire alla creazione di un settore dell'aviazione “senza equipaggio a bordo” sicura, armonizzata, sostenibile e socialmente accettata.

[1] La comunità JARUS è composta da: Australia, Austria, Belgio, Bosnia ed Erzegovina, Brasile, Bulgaria, Camaroon , Canada, Cina, Colombia, Croazia, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Germania, Ghana , Grecia, India , Indonesia, Irlanda, Israele, Italia, Giamaica, Giappone, Kenya, Lettonia, Lussemburgo, Macedonia, Malesia, Malta, Montenegro, Paesi Bassi, Nuova Zelanda, Nigeria, Norvegia, Polonia, Portogallo, Qatar, Repubblica dell'Azerbaigian, Repubblica di Corea , Repubblica di Serbia, Repubblica di Moldavia, Repubblica di Slovenia, Romania, Russia, Ruanda, Singapore, Repubblica Slovacca, Sud Africa, Spagna, Svezia, Svizzera, Tailandia, Trinidad e Tobago, Turchia, Emirati Arabi Uniti, Ucraina, Regno Unito, Uruguay, Stati Uniti d'America, Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (EASA) ed EUROCONTROL .

[2] Maggiori dettagli sulla pubblicazione JARUS e copie delle pubblicazioni possono essere trovati su (<http://jarus-rpas.org/publications>).